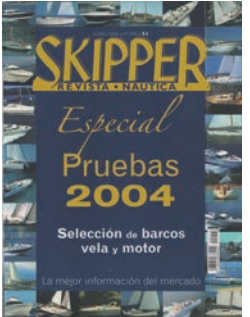


SKIPPER



1976-2024

Especial

número

500



YACHT CLASS

Visto en
SKIPPER
n° 500



SWAN 108

La nueva era de la gama Maxi Swan

El Swan 108 transmite una idea de belleza a partir de su elegancia natural. Se trata de un magnífico velero de altura que destaca por su rendimiento, capaz de competir al más alto nivel cuando sea necesario, y las interminables innovaciones a bordo. El Swan 108 es el primer modelo de la nueva era de la gama Maxi Swan.



C

on la introducción de innovaciones pioneras nunca antes implementadas por el astillero finlandés, el nuevo Swan 108, que se sitúa en la gama entre el Swan 98 y el Swan 120, representa una evolución del anterior Maxi Swan, especialmente en lo que respecta a las líneas exteriores. El resultado del impresionante trabajo en equipo de diseñadores de renombre internacional, con German Frers responsable de la arquitectura naval, Misa Poggi del diseño interior, y Lucio Micheletti del estilismo exterior, el Swan 108 es el primer modelo de la nueva era de la gama Maxi Swan. Con un casco de carbono y una cubierta fabricada mediante la avanzada tecnología Sprint epoxy a partir de moldes de carbono, el nuevo Swan 108 ha sido diseñado con francobordos moderados, característicos de todos los yates Swan, asegurando solidez en el mar, excepcional comodidad incluso bajo condiciones adversas y un paso suave de las olas. Se trata de un magnífico velero de altura que destaca por su rendimiento, capaz de competir al más alto nivel cuando sea



necesario. Las innovaciones a bordo son interminables, como la original distribución de la cubierta, que ofrece dos soluciones. El armador puede elegir entre introducir un escalón en la zona de la cubierta de popa o disfrutar de una cubierta completamente plana. Ambas soluciones van a proporcionar una bañera ideal tanto para tomar el sol o simplemente como un espacio de descanso para sentarse y relajarse. Del mismo modo, el innovador diseño de la caseta es bonito y funcional, con una



Visto SKIPPER
n° 500





Visto en
SKIPPER
n° 500





escotilla extragrande que conduce al salón y que da una sensación de continuidad con la bañera. La innovación en el diseño de la cubierta no solo está en el estilo, sino también en la funcionalidad; por ejemplo, los dos puestos de mando se han trasladado más hacia proa y están algo elevados, mejorando así la visibilidad y el manejo del barco. De esta manera, la parte trasera de la cubierta se ha quedado completamente despejada, ideal para tomar el sol, relajarse y disfrutar de la zona del Beach Club.

Sin duda, una de las innovaciones más importantes es el nuevo portalón de doble acción del espejo de popa. Este mecanismo simple pero robusto es una importante "pequeña" revolución. El espejo de popa se abre junto con parte de la cubierta para así ofrecer al cliente un Beach Club de tamaño superior. Esta solución permite duplicar el espacio disponible para esta importante área del barco, así como facilitar mucho la gestión del tender. Es importante destacar que el espacio dedicado al Beach Club no afecta en lo más mínimo a la amplitud de los interiores.

"El Swan 108 transmite a los futuros armadores una idea de belleza a partir de su elegancia natural", afirma el diseñador Lucio Micheletti. "Revisamos las formas y superficies técnicas de la caseta, modelando las líneas para alcanzar un punto de equilibrio perfecto, jugando con la aerodinámica y las proporciones. Necesitábamos encontrar un estilo nuevo y atemporal que lleve adelante la marca Swan, un barco concebido en torno a un nuevo lujo donde el futuro reinterpreta lo clásico".

Por lo que concierne las velas, se aprovecha la experiencia del astillero en la construcción de veleros de alto rendimiento para optimizar la eficiencia y la facilidad de maniobra a la hora de navegar. Para la mayor, se puede elegir tanto una vela orientada al crucero, con enrollador en la botavara, como una mayor square-top para los que se decantan más por navegar en los campos de regata. Para lo que concierne a las velas de proa, la amplitud de la cubierta en esta zona permite tener hasta cuatro estays, proporcionando así una gran variedad de opciones.



Visto en
SKIPPER
nº 500



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL: 33,00 m

ESLORA TOTAL CON BAUPRÉS: 35,66 m

ESLORA DE FLOTACIÓN: 30,56 m

MANGA: 7,55 m | **CALADO:** 4,90 m

DESPLAZAMIENTO SIN CARGA: 83.900 kg

LASTRE (QUILLA Y BULBO): 28.600 kg

DEPÓSITO COMBUSTIBLE: 4 000 l

DEPÓSITO AGUA: 2.600 l

ARQUITECTURA NAVAL: German Frers

DISEÑO EXTERIOR: Lucio Micheletti

DISEÑO INTERIOR: Misa Poggi

ASTILLERO: Nautor (Finlandia)

www.nautorswan.com

Los interiores, diseñados por el equipo de Nautor y Misa Poggi, ofrecen gran habitabilidad y confort. Por ejemplo, el salón, muy luminoso y claro, disfruta de ventanales en tres niveles, creando una atmósfera espectacular.

La suite principal se ha ubicado en la proa. Por lo que concierne los invitados, se dispone de un camarote cerca del armador en proa y dos camarotes más en popa, cada uno con su propio baño. Asimismo, el Swan 108 ofrece gran privacidad tanto para el armador como para la tripulación, que cuenta con una zona separada con tres camarotes y un comedor.

"El Swan 108 marca una nueva era en la gama Maxi de Swan en Nautor", dice Giovanni Pomati, CEO del Grupo Nautor. "El proyecto, lanzado en 2021 durante las Regate di Primavera en Portofino, ha sido como dibujar un hermoso cuadro. Como

un pintor elige meticulosamente su paleta, realizamos una intensa búsqueda de talentos que pudieran aportar su saber hacer y combinarlo con el de los demás, para crear un producto hermoso y único".

El nuevo Swan 108, que hizo su debut mundial en el Salón Náutico de Mónaco de 2023, es la verdadera expresión de la filosofía de Nautor Swan, ser fiel a su legado de una manera muy contemporánea.*