

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°35 / DEC - JAN - FEV 2024

BILINGUAL MAGAZINE  

TESTS

- ▶ **AZIMUT** Magellano 60
- PRESTIGE** F4
- GULF CRAFT** MAJESTY 111

BOAT SHOWS

CANNES GENES MONACO

CRN
de **60 ANS**
de **PASSION !**

CLASS CATAMARAN
NOUVEAUTES 2024
FONTAINE PAJOT
Thira 80

L 13383 - 35 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10,90 € - CH : 16 FS - D : 11,90 €
ITA/ESP/PORT CONT : 10,90 € - TOM : 1430 XPF



yachtclass.mc

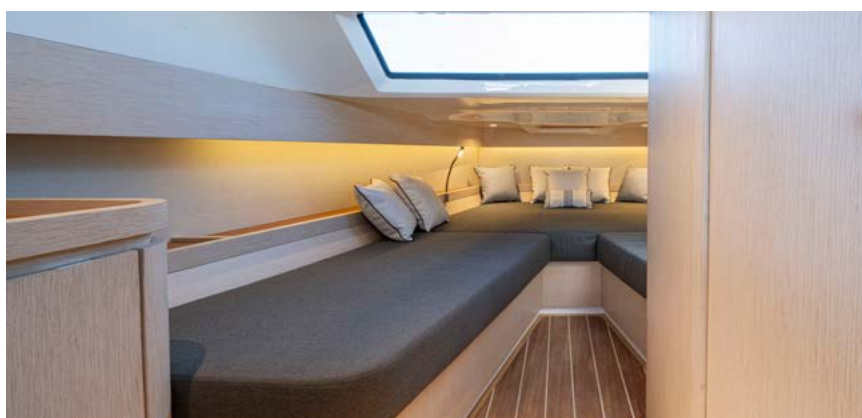


#yachtclassmagazine

SWAN OVERSHADOW

La version in-bord du 42 Shadow

En 2022, le chantier Swan, d'origine finlandaise, spécialiste incontesté de la voile, crée la surprise en lançant un "petit" hard-top à moteur de 42 pieds. Equipé de trois hors-bords de 350 ch, il file 52 nœuds. Autant dire que la notion de performance est l'un de ses points forts. Cette année, le constructeur, avec une base de carène identique, mise cette fois sur une motorisation in-bord diesel : 2 x 400 ch Volvo Penta D6. Un peu moins de puissance pour ce nouveau 42 baptisé OverShadow qui doit donc se "contenter" de 43 nœuds, une allure cependant sportive. Ce modèle se présente avec une conception quelque peu différente à bien des niveaux. Grâce aux engins inbord, la plate-forme de bain est totalement libre. Mieux, elle offre trois positions : au niveau de l'eau ou immergée pour la baignade et enfin en hauteur pour faciliter l'embarquement de chaque côté d'un solarium pour quatre passagers. On trouve ensuite un véritable carré qui ressemble plus à un salon avec de six à huit places sur de véritables banquettes. Le poste de pilotage et son siège biplace se trouvent à tribord, bien protégé par un haut pare-brise très design, tout en courbes. Chez Swan, l'esthétique prime. Aussi, pour rejoindre le pont avant, point de balcon. A ne fréquenter que par très grand calme ou à l'arrêt. Sous ce pont garni de teck, on découvre un volume un rien plus habitable que sur le Shadow, soit une cabine avec un carré, qui se convertit en couchette double, et un coin toilette avec douche. Un couple peut tout à fait envisager de courtes croisières à bord de l'OverShadow.


Longueur hors-tout :

13,23 m

Largeur : 4,30 m

Capacité carburant : 950 l

Eau : 156 l

Matériau :

polyester et carbone

Déplacement : 8 t

Moteurs : 2 x diesels Volvo Penta D6

Puissance : 2 x 400 ch

Vitesse maxi : 43 nds

Autonomie à 30 nds : 300 milles

Architecte naval : Jarkko

Jämsen - Nautor Swan

Designer extérieur & intérieur :

Jarkko Jämsen -

Nautor Swan

Constructeur :

Nautor Swan

(Pietarsaari - Finlande)

Importateur :

Nautor Swan France

(Villefranche-sur-Mer - France)

The inboard version of the 42 Shadow

In 2022, the Finnish shipyard Swan, an undisputed sailing specialist, surprised by launching a 'small' 42-foot motor hard-top that can reach 52 knots with three 350 hp outboards. Needless to say, performance is one of her strengths. This year, the shipyard has equipped an identical hull with an inboard diesel engine: 2 x 400 hp Volvo Penta D6. The new 42, named OverShadow, is thus a little less powerful and will have to make do with a still sporty 43 knots. The design of this model is slightly different in many ways. Thanks to the inboard gear, the swimming platform is completely free. Even better, it can be at water level, submerged for swimming or raised for easy

boarding on either side of a solarium for four. Then there is a real dining area that looks more like a lounge, with seating for six to eight people on real sofas. To starboard, the helm station with two seats is well protected by a high curved windscreen. Aesthetics are a priority on the Swan, which is why there is no pulpit to reach the foredeck. It should only be used in very calm conditions or when the boat is at a standstill. Beneath this teak deck is a cabin with a saloon, which can be converted into a double berth, and a head compartment with a shower. A couple can easily imagine short cruises aboard the OverShadow.