

SKIPPER

Report
40 SKIPPER
test
SELECCIÓN

SALONES

- boot Düsseldorf
- MetsTrade

ELECTRÓNICA
Últimas
novedades



CRUCERO

De Londres
a Santander

Chárter 2024

12 destinos para 12 meses

AMERICA'S CUP

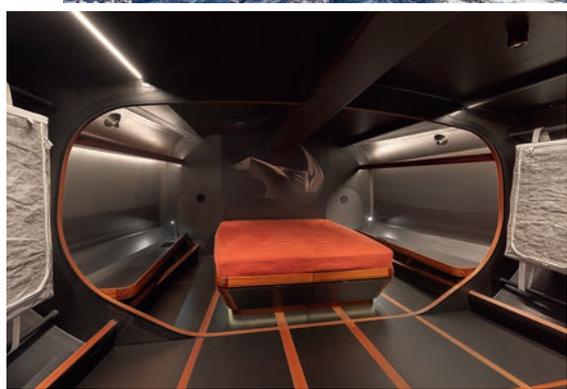
Regata Preliminar Jeddah



CLUBSWAN 80



Descarga GRATIS
Skipper 488
julio 2023



El Club Swan 80 es un nuevo hito en el desarrollo de la saga Nautor Swan y viene a completar la categoría ClubSwan de barcos One Design.

Indudablemente, el ClubSwan 80 cuenta con el ADN regatero del astillero Nautor Swan, al estar equipado con doble timonera, quilla basculante, “canard” giratorio y botalón retráctil, aunque su interior le permite ofrecer una segunda vida, como crucero a vela rápido y deportivo.

Como componente clave del ClubSwan Racing, concepto originalmente liderado por el presidente del Grupo Nautor, Salvatore Ferragamo, el ClubSwan 80 ha llegado a ser una realidad gracias al esfuerzo conjunto, así como a la combinación del talento e imaginación de Giovanni Pomati y Enrico Chieffi, CEO del Grupo Nautor y Senior Adviser, del diseñador Juan Kouyoumdjian, del constructor naval Marcelo Persico (CEO de Persico Marine) y del interiorista Mario Pedol de Nauta Design.

Desde el inicio del proyecto, el ClubSwan 80 fue concebido para ser un barco muy rápido, sumamente competitivo en regatas inshore de corto recorrido y con vientos de medios a fuertes. La quilla basculante tiene un calado de 4,75 metros, lo que supone un acertado compromiso entre las ventajas de contar con una quilla profunda y la de poder acceder a puertos y marinas. El “canard” giratorio mejora sus prestaciones

Arquitectura naval: Juan Yacht Design

Ingeniería: Pure Engineering LLC

Diseño interior: Nauta Design

Astillero: Nautor's Swan (Finlandia)

www.nautorswan.com

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	24,70 m
Manga	6,00 m
Calado máximo	4,70 m
Desplazamiento	19 t
Superficie vélica ceñida	447 m ²
Material construcción	Carbono

en ceñida, en condiciones de ventolina, así como las viradas en aquellas situaciones en las que se impone un súbito y apretado bordo táctico, tan habituales en regatas monotipos. Gran parte de la potencia del barco viene dada por su importante plano vélico que, contando con palo y botavara de carbono, alcanza los 440 m² de superficie de vela, capaces de lanzarlo hasta alcanzar los 12/13 nudos de velocidad en ceñida mientras, en portantes, su largo botalón retráctil permite el uso de spinnakers asimétricos. También cabe destacar el sistema de transmisión retráctil, que reduce la resistencia, y el sistema interno de recogida del spinnaker, de gran ayuda a la tripulación durante las maniobras.

Pero a pesar de que el ClubSwan es, ante todo y primordialmente, un rápido barco de regatas, sus interiores han sido concebidos pensando también en su futuro. Como resultado de ello, el interior se presenta como un espacio minimalista pero estiloso, con presencia de fibra de carbono y de madera de caoba ultra fina, luces de buen diseño y tan solo los asientos del salón se encuentran integrados en la estructura, mientras que otros elementos pueden ser retirados, a la hora de competir. **Fotos:** © Nautor Swan Carlo Borlenghi