

MOTOR YACHTS & SAILING YACHTS & MULTIHULLS

YACHT CLASS

MONACO

N°30 / SEPTEMBRE - OCTOBRE - NOVEMBRE 2022

BILINGUAL MAGAZINE



DRIFTER CUBE
VALLETTA

SPECIAL SALONS

CANNES ■ GÊNES ■ MONACO

L 13383 - 30 - F: 10,00 € - RD

BELUX : 10,9 € - CH : 16 FS - D : 11,9 € - ESP/PORT : 10,9 € - TOM : 1400 Xpf



yachtclass.mc



#yachtclassmagazine



SWAN SHADOW 42

Le Finlandais dans le créneau moteur

L'on n'est jamais à l'abri d'une surprise dans le monde du yachting et celle-ci est de taille. Nautor's Swan, le spécialiste du voilier monocoque croiseur à tendance régatée (parfois nettement) a conçu et construit une unité à moteur, certes de taille modeste puisqu'elle mesure 13 mètres de long. Le Shadow 42 est donc considéré par Swan comme un walkaround s'adressant aux amateurs de coques open, mais aussi aux propriétaires de grosses unités désireux d'acquérir un tender ou un chase boat rapide. Et pour ce qui est de la vitesse, il n'en manque pas. Ainsi dans sa version maxi, à savoir trois hors-bords de 350 ch Mercury 4 Temps, il nous gratifie d'une allure de grand sportif : 52 nœuds. A noter deux autres versions hors-bord moins puissantes : 3 x 250 ch et 3 x 300 ch. Sa coque à double step, dont le V est de 20 degrés, passe avec aisance dans un clapot de 50 cm et à une allure de croisière de 35 nœuds, il navigue tout en douceur. Ses trois hors-bords forment une sorte de tableau arrière fixe aussi le designer, en l'occurrence Karkko Jämsen, a prévu une poupe à trois configurations : l'une pour la baignade (plate-forme d'une surface restreinte), l'une pour la navigation et enfin la dernière pour déployer la passerelle escamotable. Dans cet open hard-top, on dispose bien évidemment d'un carré accueillant de six à huit passagers. Il est placé juste derrière le poste de pilotage central dont la petite porte bâbord s'ouvre sur un espace cabine avec un lit double et un coin douche et WC. Soit un couchage éventuel pour deux personnes pour de petites croisières le long du littoral.



Longueur hors-tout : 13,23 m
Largeur : 4,30 m
Tirant d'eau : 0,86 m
Capacité carburant : 1 000 l
Eau : 130 l
Matériau : polyester et carbone
Déplacement : 4,5 t
Moteurs hors-bord : 3 x 350 ch Mercury
Vitesse maxi : 52 nds
Architecte naval : Nautor's Swan
Designer extérieur : Karkko Jämsen
Constructeur : Nautor's Swan (Pietarsaari - Finlande)
Importateur : Nautor's Swan France (Villefranche-sur-Mer - France)



The Finnish yard in the power market

There's always the unexpected, especially in the yachting world. And this one is a huge surprise. Nautor's Swan, the shipyard specialized in monohull racing and cruising sailing yachts, has designed and built a power yacht, though admittedly of modest size since she is 13 meters long. The shipyard defines Shadow 42 as a workaround for open hulls enthusiasts, but also for owners of big units looking for a tender or a fast chase boat. And talking about speed, she does not lack punch. The more powerful version is fitted with three 350 hp Mercury 4-stroke outboard engines that allow her to reach 52 knots. There are two other less powerful outboard configurations: 3 x 250 hp and 3 x 300 hp. Her double-stepped hull, with a 20-degree V, easily cuts through a 50 cm chop while at a cruising speed of 35 knots, navigation is smooth. Her three outboards form a sort of fixed transom, so the designer, Karkko Jämsen, has imagined three configurations for this multi-use aft platform: one for swimming (small platform), one for navigation and the last one for boarding. This open hard-top unsurprisingly boasts a saloon for six to eight passengers. It is located just behind the central wheelhouse, whose small port door opens onto a cabin with a double bed and a shower/toilet area. It can be an occasional berth for two for small coastal cruising.