

boote

EXCLUSIV

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

SIALIA 57

Schneller Vollcarbon-Elektrogleiter aus Polen

MAXI YACHT ROLEX CUP

Viel Wind beim Klassentreffen vor Porto Cervo

DREIMAL 50 METER

Baglietto T52
„Ciao“
„Piacere“

Mangusta Oceano 44

POOL-PARADIES

YACHTDESIGN

Zuccons kreatives
Familienerbe

6/23 NOVEMBER-DEZEMBER





Swan 80: moderner Riss mit 24 Metern und fast 43 Tonnen. Am Mast setzt die Crew ein 200-Quadratmeter-Groß, die Fock misst 174 Quadratmeter.

DER SCHNELLE SPRINT IN DIE MAXIKLASSE

Nautor Swan nahm den Erfolg und die zufriedenen Eigner der Swan 78 zum Anlass, die Swan 80 ins Leben zu rufen. Die Slup bleibt knapp unter der magischen 24-Meter-Grenze, wonach die EC-Regeln umschiffen werden. Für das Design trat ein bewährtes Trio an: Germán Frers für Konzept und Konstruktion, Lucio Micheletti für das Außenstyling und Misa Poggi für das Interieur. Die 80 segelt in der Maxi-Kategorie, Rumpf- und Deckdesign ähneln bewusst der Swan 108. Diverse Details erhöhen die Sicherheit, zum Beispiel stecken die Ruderschäfte in abgeschlossenen Kästen, um die Folgen eines Zusammenstoßes mit schwimmenden Gegenständen zu verringern. Der Kiel kommt in den drei üblichen Varianten, einer davon ist ein Teleskop-Modell. Auch das Layout ist flexibel, eine Suite kann zur Crewkabine werden und so die Mannschaft von zwei auf fünf Personen vergrößern. nautorswan.com



Leichtes Handling: Die Winschen der Slup sind gut erreichbar um die beiden Steuerräder platziert.