

11 / 2023

yacht



XXX. ročník
119 Kč / 5,99 €

CHARTER

**Test Oceanis 51.1
PANTHATA**

test
yacht



6 | AKCE

**63. SALONE NAUTICO
v Janově**

14 | MOTOROVÁ JACHTA

**Nová generace
Prestige F4**

NAUTOR SWAN 108

Nová generace poprvé na vodě

Finský výrobce jachet Nautor Swan představil koncem září na Monaco Yacht Show dlouho očekávaný model Swan 108, který je součástí nové generace plachetnic Maxi Swan.







Rozměry hladké paluby jsou impozantní.

Se svými třiatřiceti metry je Swan 108 skutečně možné považovat za maxi jachtu. Jedná se o úctyhodnou délku, která ovšem v řadě Maxi Swan má konkurenci, v portfoliu značky Nautor Swan je totiž zakotvena mezi Swan 98 a Swan 120, jenž je logicky ještě delší.

O modelu Swan 108 se šušká již delší dobu, přičemž první trup byl postaven na vodu po zhruba dvou letech vývoje a stavby. Zodpovědnost za toto mistrovské dílo na sebe vzal šéf společnosti Nautor Swan Giovanni Pomati, námořní architekturu neměl na starosti nikdo jiný než proslulý Germán Frers. Misa Poggiová navrhla interiéry a designérské studio Micheletti + Partners exteriéry.

Dvě řešení paluby

Co se týče paluby, která je stejně jako u ostatních lodí řady Maxi Swan skvěle přehledná, máte na výběr ze dvou možností, a sice se schodem v prostoru zádě, případně se zcela zapuštěnou palubou. V obou

případech se dá paluba využít k opalování i jako odpočinkové místo pro posezení a relaxaci. Oproti předchozím řešením byla kormidla lodi posunuta dopředu a do vyšší

polohy. Důvodem je zlepšení viditelnosti a kontroly nad jachtou. Navíc je zadní část kokpitu zcela k dispozici pro opalování a odpočinek.



Během testovací plavby byl na palubě tým, který se na vývoji a dokončení jachty podílel.



Spirit of Finland



Timeless Classic



Traditional Navy



Wine Cows

Designově povedený je i střed paluby, ten zahrnuje dva jídelní stoly a především dvě pohovky tvaru C naproti sobě, které volně přecházejí ve střechu kajutového prostoru.

Loď je převážně postavena z uhlíkových vláken ošetřených epoxidem Sprint a má dřevěné obložení, a to včetně paluby, která je teaková.

Osvědčená řešení na základě zkušeností

Plán plachet lodi Swan 108, tedy ten standardní, využívá osvědčená řešení, která vyplý-



Kromě základního oplachtění může poměrně dlouhý čelen nést code 0 nebo genakr.



Jak je u značky Swan zvykem, loď je velmi rychlá při plavbě na plachty.

vají ze zkušeností výrobce. Ten se zde snažil o co možná nejvyšší efektivitu a jednoduchost ovládání. Ani v interiéru není nic, co bychom nemohli očekávat. Misa Poggiová si s vnitřními prostory jachty pohrála tak, aby loď majiteli

i jeho hostům přinesla co možná nejvyšší úroveň komfortu a současně praktičnosti.

Samotná návrhářka při představování lodi řekla, že jejími třemi hlavními pilíři při navrhování lodí



Design interiéru pojmenovaný Spirit of Finland.



Majitelská kajuta ve stylu Spirit of Finland

TECHNICKÉ ÚDAJE

Nautor Swan 108

Délka trupu	33 m
Celková délka	35 m
Délka vodorysky	30,56 m
Celková šířka	7,55 m
Ponor	4,9 m
Hmotnost	83 900 kg
Hmotnost kýlu	28 600 kg
Výkon motoru	257 kW / 350 HP
Plocha geny	304,3 m ²
Plocha hlavní plachty	344 m ²

Baterie a zdroje energie

Servisní baterie	24 V / 2 070 Ah
Baterie elektroniky	24 V 230 Ah
Startovací baterie	24 V 50 Ah
Diesellový generátor	2x 230 V / 26 kW
Břehová přípojka	2x 230 V / 63 A

Kapacity nádrží

Palivo	4 000 l
AdBlue	400 l
Sladká voda	2 600 l
Bojler	200 l

www.nautorswan.com



Kajuty pro hosty jsou útulné a stylové.

Swan jsou vzduch, světlo a prostor: „Volím světlé barvy pro představu o šíři a tmavé barvy pro intimnější atmosféru. Vše by mělo navodit představu ponoření do světlého prostoru v dokonalé harmonii s exteriérem.“

V přední části podpalubí je situována kajuta majitele, a kromě ní se na lodi nacházejí ještě tři kajuty pro hosty, každá z nich se samostatnou koupelnou a toaletou. A samozřejmě zde máme ještě velkorysé společné prostory. Po designové stránce se můžeme těšit na nadčasové, klasické materiály, které nestárnou. Jmenovitě třeba len, bavlnu nebo kůži v bílé nebo přírodních světlých barvách. V případě kůže i v hnědé nebo cementově šedé. Pro úplnost ještě dodejme, že standardní varianta lodi pojme čtrnáct členů posádky.

Pár technických informací na konec

Celé to pohání diesellový motor o výkonu 257 kilowattů, tedy 350 koní. Tady se pohybujeme na úrovni výkonu, který sice z desetimetrové jachty učiní rychlý motorový člun, ale u třiatřicet metrů dlouhé jachty s výtlakem téměř osmdesát pět tun je tak akorát a je jasné, že se počítá především s plavbou na plachty. Palivová nádrž má objem čtyři tisíce litrů a o čistý provoz pohonné jednotky se stará i AdBlue, kterého může být na palubě až čtyři sta litrů. Zdroj elektrické energie zajišťují dva diesellové generátory.

Text Pavel Kreuziger

Foto Nautor Swan



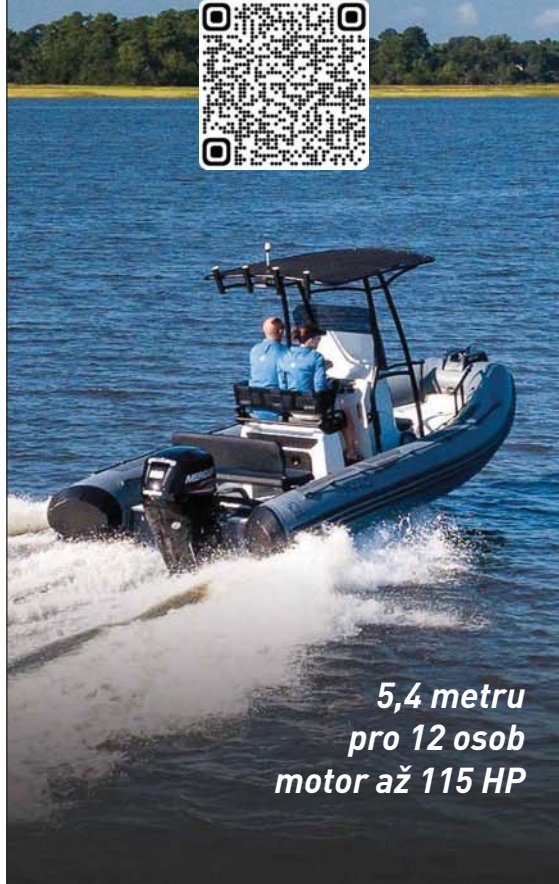
Prostorný salon nabízí sezení jak u jídelního stolu, tak na pohodlné pohovce.



ZODIAC
KEEP EXPLORING

PRO 5.5

Všestranný člun nejen pro profesionály



5,4 metru
pro 12 osob
motor až 115 HP

MARINE  **CENTRUM**

Komořanská 326/63,
143 00 Praha 12 - Modřany
+420 739 051 735
+420 605 245 414
praha@marine.cz

www.marine.cz