

WWW.YACHTREVUE.AT

yacht revue

7

OKTOBER &
NOVEMBER • 2023
€ 7,90

de luxe

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

Fern vom Alltag

Kaleidoskop. Neue und bekannte Protagonisten beim Maxi Yacht Rolex Cup vor Porto Cervo, außergewöhnliche Projekte, Designstudien und Yachten. Plus: EM-Titel für das Stella-Maris-Team in der Klasse ClubSwan 50

SÜDSEE-TRAUM TÖRN IN DEN ATOLLEN VON FRANZÖSISCH POLYNESIEN

BOOTE SCHMALZL SO WIRD AUS EINER ALTEN YACHT EIN EDLER OLDTIMER

SEGELKREUZFAHRT MIT DEM VIERMASER STAR FLYER VON ATHEN NACH ISTANBUL

FAHRBERICHTE FRAUSCHER 1212 GHOST AIR, SAFFIER 24, SAY 42



YACHTEN & STUDIEN

Leitwolf. Das Frers-Design läutet eine neue Ära der Performance-Yachten von Nautor ein und ist zugleich das Flaggschiff der Maxi-Linie



Seitensprung. Die Swan OverShadow ist die bislang zweite Motoryacht von Nautor

FRISCHER WIND

Swan 120 & Swan OverShadow. Die finnische Werft engagiert sich – wie alle namhaften Hersteller von Segelyachten – seit kurzem auch im Segment der Motoryachten

Seit 1980 setzt Nautor für die Entwicklung seiner Cruising-Palette und Maxis auf den nautischen Konstrukteur German Frers. Für die Swan 120 stellte man dem Argentinier das britische Designbüro Mark Whiteley zur Seite, dem es gelang, klassische Eleganz modern zu interpretieren. Das Eigner-Compartment lässt sich nach Wunsch ganz vorne oder ganz achtern situieren, jeweils quasi im Tausch mit den Unterkünften der Crew. Das Cockpit ist völlig frei von Leinen aller Art und damit ein sicherer Aufenthaltsort für jene, die sich am Segeln nicht beteiligen möchten. Ein spezielles Gustostück stellen Bimini und Sprayhood dar. Sie lassen sich elektrisch bedienen und verschwinden komplett in der Dachkonstruktion. Aus segeltechnischer Sicht relevant ist der weit achtern am Kajütdach stehende, fast 50 Meter lange Karbonmast. Drei

unterschiedliche Segelpläne stehen für die knapp unter hundert Tonnen schwere Yacht zur Wahl, bei der sportlichsten Variante gibt es einen längeren Bugspriet und ein ausgestelltes Großsegel.

Im Jänner 2021 präsentierte Nautor mit der von Jarkko Jämsén konzipierten Swan Shadow die erste Motoryacht der Werftgeschichte. Nun stellte man dem 13 Meter langen offenen Sportboot, das mit drei Außenbordern eine Höchstgeschwindigkeit von 55 Knoten erreicht, eine geschlossene Version namens Swan OverShadow zur Seite. Der Rumpf ist ident, allerdings gibt es eine geräumige Bugkajüte, ein via Hardtop geschütztes Cockpit mit Freiluftpantry, Liegeflächen am Vorschiff und im Heckbereich sowie eine absenkbare Badeplattform. Für Vortrieb sorgen zwei 440 PS starke Innenborder von Volvo Penta.

www.nautorswan.com