

# Vela e MOTORE

SINCE 1923

MENSILE • NUMERO 10 • OTTOBRE 2023 • ANNO 101 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

**COVER STORY**

## BENETTI CALEX

YACHTING PARADISE



### PROTAGONISTI

Riccardo Verde, il re dei dissalatori Schenker. A bordo acqua dolce, consumi ridotti e rispetto dell'ambiente

### LE ALTRE PROVE

Greenline 45 Fly Hybrid  
VanDutch 40 • invictus TT420  
Jeanneau 55  
Elan Impression 43

### YAMAHA MARINE

Fuoribordo in prova: sfilano i nuovi XTO V8 da 450 e 400 cavalli e di media potenza da 200 cv. Migliori prestazioni, manovre più semplici e un look rinnovato

# SWAN 80

## SALTO VERSO I MAXI

**Fa parte della gamma Swan ma guarda ai maxi molto da vicino. Il nuovo 80 piedi ha tutto il Dna dei modelli più piccoli ma sfoggia dettagli e soluzioni degli over 24 metri. Nasce dalla collaborazione Germán Frers con Lucio Micheletti per gli esterni e Misa Poggi per gli interni**

**N**autor Swan ha presentato i primi disegni del nuovo 80 piedi, evoluzione del 78 piedi (venduto in dieci esemplari). Disegnato dallo studio Frers Naval Architecture & Engineering con la collaborazione di Lucio Micheletti per lo stile degli esterni e Misa Poggi per quello degli interni, lo yacht ha una lunghezza scafo di 23,99 metri e larghezza di 6,40 e si inserisce nella gamma Swan che comprende modelli da 48 a 80 piedi. Proprio il nuovo 80 è il primo passo verso i maxi, con cui condivide già diversi elementi estetici e funzionali. Lo scafo è realizzato in sandwich di fibra di vetro e schiuma con resina epossidica e rinforzi in fibra di carbonio. La carena è stata pensata fin dall'origine per due pale del timone con punti di rottura per minimizzare eventuali collisioni con oggetti semi sommersi mentre la deriva può essere fissa (con pescaggio profondo o ridotto) o telescopica. Il pozzetto si distingue per uno stile leggermente diverso dal passato con i paramare rivestiti di legno; come negli altri modelli è possibile avere un winch su colonnina centrale per gestire la randa. A poppa un'ampia plancetta idraulica accessibile da una doppia discesa permette di raggiungere il beach club e il garage, in grado di ospitare un tender a chiglia rigida. Per quanto riguarda gli interni sono diverse le configurazioni, con la prima che prevede la cabina armatoriale a prua con quattro cabine ospiti e Vip tutte con bagno riservato.

Per l'equipaggio è previsto uno spazio a poppa con accesso indipendente al pozzetto, sala macchine e zone tecniche senza disturbare gli ospiti. Inoltre c'è la possibilità di trasformare temporaneamente una cabina ospiti in equipaggio e aumentare così il numero del crew da 2 a 5. Anche l'area centrale del salone può beneficiare di una certa versatilità con l'utilizzo del volume di una cabina ospiti per creare un'area TV o una seconda zona pranzo. Di questa gamma Swan fanno parte lo Swan 48, il nuovo 51 appena annunciato, lo Swan 54 (un modello ever green che trova sempre i suoi estimatori), lo Swan 55, 58, 65 e il "vecchio" 78.





