

n° 220 - 2023 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €

REGATA

Vela Olímpica
8 visados a Paris

Diseño
Swan 108

Copa America
El test de Vilanova



Vela Clásica

Éxito de las citas mediterráneas

Offshore

Los mundiales A2, consolidados

España, potencia internacional de vela en 420 y Snipe



DESIGNO

Fue probado en aguas del golfo de Ostrobotnia, en Finlandia, y cautivó al equipo de Nautor

Swan 108', la gran sensación de Mónaco

La expectativa generada por la presentación del Swan 108' en Mónaco no ha defraudado. Ha sido una de las vedettes de este festival náutico, y ha reafirmado a los Swan como una de las referencias en la construcción de maxis, ya avalado por su 120'.

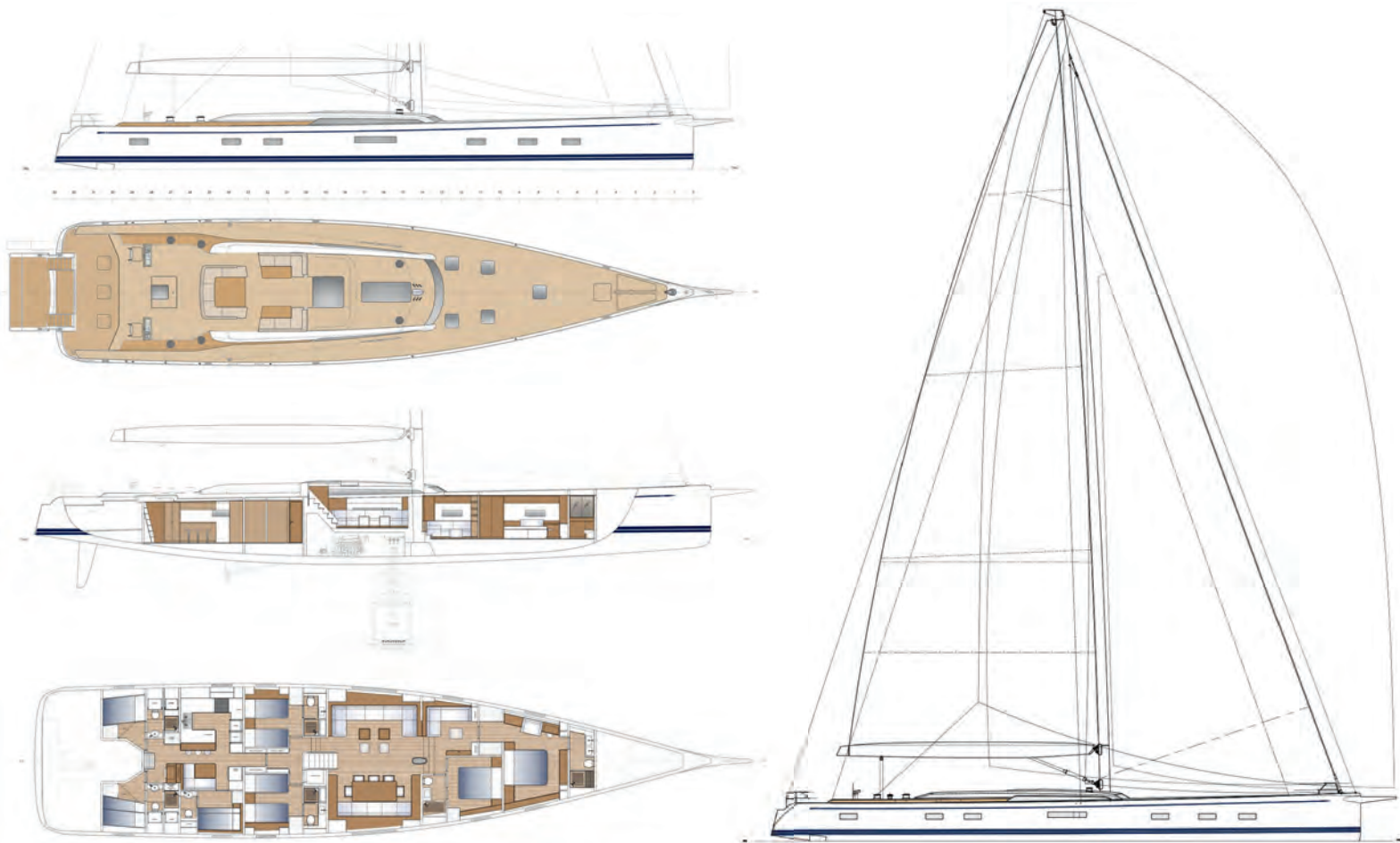
ESTE Maxi Swan de 33 metros, recuerda, por sus excesos a la legendaria saga de los J, que a lo largo de la década de los años 30 del siglo XX, marcaron la excelencia de la construcción naval en gigantes monocascos, con un solo mástil bermudino y con una eslora que superaba los 35 metros (el *Shamrock V*, el *Endeavour*), llegando a su máximo a los 41,40 metros del *Endeavour II*, máxima lon-

gitud autorizada por la clase. Sin duda el 108' rememora todo lo que simbolizaron aquellos atrevidos monocascos, que representaron el hito más importante de la tecnología naval de su momento.

El Swan 108' es el resultado de una increíble búsqueda de talentos, para hacer un modelo de más de 100 pies, impactante y único. Un equipo, hábilmente orquestado por Giovanni Pomati, CEO de Nautor,

ha sido capaz de poner sobre la mesa todos los conocimientos del arte y la tecnología naval, combinados, para crear un yate hermoso y exclusivo. El equipo de Nautor trabajó en estrecha colaboración con el maestro Germán Frers para su arquitectura naval, con Micheletti + Partners para los exteriores y con Misa Poggi para los interiores.

Este verano la nave fue botada en el agua, y las sensaciones que tu-



vieron sus probadores no dejó indiferentes a nadie. Los resultados de sus primeras pruebas en aguas del golfo de Ostrobotnia, en Finlandia fueron positivas y tras las pruebas se mostró perfectamente listo para navegar por las aguas del Mediterráneo en las siguientes semanas.

Un alarde de diseño y tecnología

Diseñado con francobordos moderados, como todos los yates Swan, este nuevo modelo, a pesar de su gran dimensión, ofrece una gran navegabilidad, una asombrosa comodidad en el mar incluso en condi-

ciones muy duras y un manejo suave de maniobra sobre las olas y al viento. Es un verdadero yate de aguas abiertas, de aguas profundas, con un gran rendimiento y capaz de competir al más alto nivel cuando sea necesario, si quiere participar en regatas de su categoría.

Germán Frers, arquitecto del modelo manifestó que siempre ha sido partidario de que cuando comienza un proyecto *“se ha de empezar desde cero”*. Pero aquí se ha partido de la consolidada filosofía del concepto de navegabilidad y de la filosofía de los Swan, para, multiplicar por diez la nueva embarcación. En el Swan 108' ha sido como crear un nuevo Swan elevado a la enésima potencia. *“Y como resultado de ello -dice- se profundizó en una forma de investigar y comprobar las opciones disponibles y de adaptarnos estrechamente a las instrucciones del equipo de Swan. No hay ningún cambio específico que debas hacer, una vez que superas los 100 pies. Solo hay que continuar observando y confiando en las matemáticas y en las leyes de la física para dibujar el barco. Y el resultado ha de salir perfecto”*. Y como ejemplo de lo que ha hecho Frers con este 100' es que: *“en este caso concreto, la longitud cambia linealmente, por lo que las áreas se elevan al cuadrado, el volumen se eleva al cubo, la estabilidad varía al cuarto exponente, pero el espíritu del velero, la filosofía de Swan, continúa siendo la misma”*.



Características

Longitud del casco:

33,00 metros (108,27 pies)

LOA (con bauprés):

35,66 metros (116,99 pies)

LWL: 30,56 metros (100,26 pies)

Manga máxima: 7,55 metros (24,8 pies)

Calado (quilla estándar):

4,9 metros (16,1 pies)

Calado (opción quilla telescópica):

3,4/5,2 m – (11,15/17,06 pies)

Desplazamiento:

83.900 kg (184.900 libras)

Lastre (aleta y bulbo):

28.600 kg (63.000 libras)

Motor: 257 kilovatios

(350 caballos de fuerza)

Una cubierta innovadora

El innovador diseño de la cubierta se presenta con dos soluciones para resolver el tema de la cabina. El propietario puede elegir un escalón en la zona de la cubierta de popa (opción A) o una cubierta completamente enrasada (opción B). Ambas soluciones hacen que la zona sea adecuada para tomar el sol o simplemente como zona de paseo, para sentarse y relajarse.

El innovador techo de la cabina está muy cuidado, funcional, con una escalera gigante que conduce al salón para dar una idea de continuidad con la cabina. La innovación no está sólo en el estilo, sino también en la funcionalidad. Ejemplo de ello son los puestos de mando, que se han movido hacia delante y en una posición más alta para mejorar la visibilidad y el control del yate, haciendo que la parte de popa de la cabina esté completamente disponible para tomar el sol, relajarse y acceder al área de relax.

Tal como señaló el responsable del diseño de exteriores, del gabinete Micheletti+Socios, "el aspecto exterior del Swan 108' transmite una idea de belleza a partir de su elegancia natural. Revisamos las formas y superficies técnicas del techo, modelando las líneas para alcanzar un punto de máximo equilibrio jugando con la aerodinámica y las proporciones. Queríamos una forma suavizada por el vien-



to, aerodinámica, donde se realizaran las líneas esenciales y dinámicas. Necesitábamos encontrar un estilo nuevo y atemporal que hiciera avanzar la marca Swan, un barco concebido en torno a un nuevo lujo, donde el futuro reinterpreta lo clásico".

Cuatro opciones de estilo interior

En el estudio y desarrollo de los interiores del 108', su responsable máximo, Misa Poggi, también defiende esta esencia y filosofía del nuevo maxi. Misa Poggi señaló que "el aire, la luz, el espacio son los tres pilares que tenemos en cuenta cuando diseñamos un Swan. Trabajamos con materiales y colores obtenidos a partir de una cuidadosa selección, pensando sobre todo en la sensación táctil y visible para conseguir diferentes estados de ánimo. Elijo colores claros para dar idea de amplitud y colores oscuros para un ambiente más íntimo. Todo debe dar la idea de estar inmerso en un espacio luminoso y en perfecta armonía con el exterior".


El resultado de esta reflexión ha sido el de crear cuatro espacios, ambientes diferentes, que se puedan adaptar al gusto del exclusivo cliente de Swan. Así se ha concebido un ambiente de interiores, con cuatro estilos, que los ha definido como **Spirit of Finland**, el Espíritu de Finlandia, que responde a un interior típico y moderno de Swan, donde se presenta un discreto enfoque nórdico con el uso de maderas hechas a mano y detalles marineros. Los suelos de roble y nogal europeo claro se combinan con telas de alto rendimiento cuidadosamente seleccionadas en colores naturales claros y detalles en cuero terroso para darle un toque suave. Con ello se obtiene un interior del yate luminoso y atemporal, que entronca con 'la tierra del sol de medianoche'.

Otro de los interiores propuestos es el **Wine Cowes**, donde impera el estilo tradicional británico, fijado en la costa del Solent. Aquí predominan los tejidos naturales, como el lino y el algodón y se presentan en diferentes tonalidades de vino, el

rojo Cowes y el blanco. También hay cueros y nogal, que recuerdan los triunfos de la vela deportiva en la Admiral's Cup y la Fastnet Race.

Otro estilo de interior es el **Traditional Navy**, (Marina Tradicional), que luce un toque mediterráneo y luminoso, con linos y algodones en azul marino y blanco sombreado, que se mezclan con varios tonos de tabaco en telas y cueros. También cuenta con la madera tradicional utilizada para la navegación, la teca natural, que transporta a los pasajeros a bordo al antiguo concepto marinero de los históricos clubes náuticos.

Así mismo se ha creado un estilo más ecléctico, minimalista y práctico, que lo han denominado como **Timeless Classic** (Clásico Atemporal), donde el yate está decorado con materiales naturales como lino, algodón en tonos blancos, colores naturalmente claros, marrones naturales y tonos masilla para el cuero. Estos se combinan con la madera clara de roble, dando al yate una sensación sofisticada y evocando países cálidos y soleados.

En definitiva, un maxi Swan apto para cada personalidad individual para los futuros sus armadores de este maxi, que ha entrado en el mercado para convertirse en un clásico entre los grandes. 

www.nautorswan.com

www.nautorswan.com/yachts/models/swan108

- ✓ **El 108' es un Swan elevado a la enésima potencia.**
- ✓ **El Swan 108 recuerda la majestuosidad de los J.**
- ✓ **De gran rendimiento, capaz de competir al más alto nivel cuando sea necesario.**