

[N & Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 69 Año XI
Revista bimestral
Precio 4,00 €
Precio Portugal 4,20 €



EUROPEAN YACHT OF THE YEAR

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR

Todos los nominados

PRUEBAS

Prestige F4

Capoforte SX 270

Lomac Gran Turismo 12.5

AMERICA'S CUP

Primeras lecciones

SUPERYATES

Jeanneau Yachts 55

Swan 55



Novedades

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Neumáticas · Motores
Motor · Vela

EQUIPO

Las hora de las
baterías de litio



- Rolex Fastnet Race · Ocean Globe Race
- Españoles en la Mini-Transat
- Merediz en la Global Solo Challenge
- Trofeo Oceánico Elcano: Pella se prepara

SOS OCEANOS
El mar suda



Superyates

Swan 55





CONFORTY VELOCIDAD EN ALTA MAR

Alberto Mariotti · Fotos: Eva-Stina Kjellman/Nautor Swan

El Swan 55 es la última incorporación a la gama Swan Yachts del astillero, compuesta por el 48 (en la versión actualizada MKII), el 54 (un modelo de aspecto retro que sigue encontrando muchos admiradores), el 58, el 65 y el 78. Pudimos navegar en él y comprobar sus prestaciones en aguas de la marina de Scarlino.

Swan 55

1. El espejo de popa se abre para formar una gran plataforma de baño y descubrir el garage.



2. La escota de mayor va a un winche central entre las dos ruedas de timón. Las mesas pueden convertirse en solarío.



El primer 55 fue diseñado por Sparkman & Stephens en 1970, seguido por el 57 en 1977 y luego por Frers con el Swan 56 en 1997 y el Swan 53 en 2005. Incluso el reciente 55 es un modelo para crucero puro que hace del confort y la elegancia sus mejores bazas, pero también es capaz de excelentes prestaciones y una navegación brillante y divertida.

Toda la gama (a excepción del antiguo 54) se beneficia de las nuevas líneas desarrolladas por Germán Frers, que se inspiró en los cascos de los regatistas oceánicos, optimizándolo para ofrecer el máximo confort y rendimiento en crucero. Por ejemplo, la elección de dos palas de timón no es

3. Los bancos con respaldo inclinado, sumamente confortables, son ideales para el descanso en cruceros largos.

una moda, sino una necesidad ligada al diseño del casco. Las formas de la carena no son extremas y no cambia el trimado longitudinal al navegar: el casco se ha diseñado para una escora óptima de entre 18° y 20°. Los dos timones también reducen la fricción: el de ceñida sale del agua, el de popa se vuelve perpendicular trabajando con la máxima eficacia.

Interior artesano

Bajo cubierta, continúa la colaboración entre Nautor Swan y la diseñadora genovesa Misa Poggi quien le ha conferido un estilo refinado, funcional y sobre todo muy concreto, donde el elemento



4. El luminoso interior respira la cálida artesanía tradicional de todos los Swan.



5

5. La mesa de cartas ocupa el mínimo espacio necesario y se sitúa frente al mamparo de popa.



6

6. La cocina retrasada a popa es la ideal para el crucero de altura.

tercer baño con una configuración diferente de la cama de proa.

Cubierta y maniobra de crucero

El Swan 55 tiene una eslora total de 17,75 metros y un desplazamiento de 22.450 kilos, y algunas de sus características lo definen como un típico crucero oceánico: autonomía, capacidad de los depósitos, volumen dedicado al almacenamiento, protección de la bañera y gestión del plano vélico

La diseñadora Misa Poggi le ha conferido al interior un estilo refinado y funcional a partir de la artesanía típica de Swan.

principal sigue siendo el gran valor de la artesanía típica del astillero. La distribución es sencilla, con tres camarotes y dos baños, pero hay algunos elementos con los que se puede jugar para satisfacer necesidades especiales.

Entre ellos, el camarote de popa dedicado a estiba, que puede tener una litera para el navegante y acceso independiente desde la bañera, la posición de la mesa de cartas (en el mamparo o en el centro del sofá de estribor) y la posibilidad de un



El camarote de popa opcionalmente dedicado a estiba puede tener una litera de navegante y acceso independiente desde la bañera.

por parte del timonel. De hecho, la bañera incorpora la solución ya vista en el 58, con dos bancos en forma de L y un par de mesas multifuncionales (como en el maxi) a las que poder agarrarse mientras se navega y que se abren o bajan para convertirse en dos zonas para descansar, además del espacio creado en la caseta situado delante del mástil.

Las maniobras y el plano vélico se manejan mediante cinco winches eléctricos (equipamiento de serie), todos del mismo tamaño y con la opción de disponer de un winche cautivo para la vela mayor, que en cualquier caso tiene un winche en el centro, entre las dos ruedas, muy cómodo de manejar.

Los dos obenques se ensanchan hacia popa donde se alojan dos pares de winches y un juego de mordazas para cada uno.

Las bitácoras destacan por su nuevo diseño fun-

7. La distribución se basa en tres cabinas y dos baños, con la del propietario en proa.

cional que permite abrirlas y facilitar así el mantenimiento de los instrumentos electrónicos instalados. Cabe destacar que los reposapiés son los mismos que en el Swan 78, con dos posiciones diferentes a elegir.

En la proa, un cofre profundo permite estibar las velas de proa (como el código 0, el gennaker o la trinqueta) completas con enrolladores y cable antitorsión. También a proa de la caseta hay un carril para el foque autovirante y y una segunda escotilla para dar más luz al camarote del armador.

Navegación

Estamos frente a la Marina di Scarlino, en la Toscana, en un día variable que empieza con brisa y luego se vuelve perfecto con vientos de hasta 20 nudos. La nuestra es una versión con quilla de calado estándar de 2,50 metros, y como opción hay otras tres quillas: la de 2,10 metros, la performan-

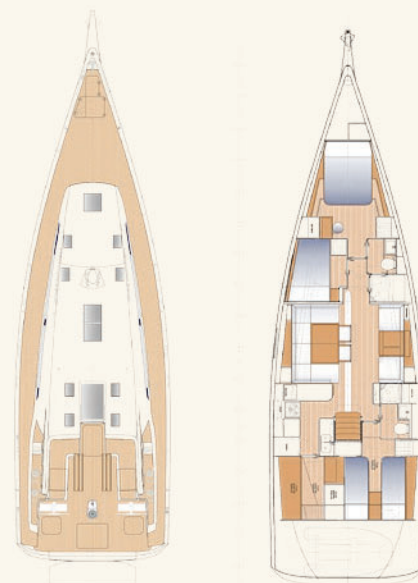


8

8. El winche en el centro de la bañera, entre las dos ruedas, muy cómodo de manejar, se suma a los otros cuatro eléctricos e iguales de serie en las brazolas.

ce que llega hasta los 3,40 metros y una telescópica (suministrada por APM) con calado variable entre 2,00 y 2,85 metros. La quilla más profunda no se combina con un mástil aumentado para no variar el momento de adrizamiento (sólo varía el peso del lastre).

Navegamos siempre con mayor y foque reducidos al 80%, que es autovirante, pero montado en los carros dedicados normalmente al génova al 100%. En ceñida, con un viento real de entre 10,5 y 12,5 nudos y un ángulo con el viento aparente de 30°, registramos un SOG (velocidad sobre el fondo) siempre entre 7,6 y 8,1 nudos, subiendo a 8,6 con una franja ligeramente más ancha y 15 nudos de viento. Abriendo hacia el espejo de popa y con el viento abriendo a 18-20 nudos el Swan 55 coge un ritmo aún más rápido con el GPS alcanzando incluso los 10,6 nudos, siempre con mayor y foque.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	17,75 m
Eslora de casco:	16,60 m
Eslora de flotación:	15,78 m
Manga máxima:	5 m
Calado:	2,50/2,10/3,40.
Quilla telescópica:	2,00-2,85 m
Desplazamiento en rosca:	22.450 kg
Lastre standar:	7.530 kg
Motor: Yanmar 4JH11OCR 110 Hp/81 kW	
Superficie vélica:	
· Mayor:	95,11 m ²
· Foque:	80,15 m ²
· Gennaker:	275 m ²
Capacidad de combustible:	800 l
Capacidad de agua:	600 l
Agua caliente:	60 l
Tanque de aguas negras:	100 l
Arquitectura naval:	Frers Naval Architecture & Engineering
Categoría CE:	A Ocean
Constructor:	OY Nautor AB, nautorswan.com
Importador:	Marina Estrella, marinaestrella.com