

NEW GRAND SOLEIL 52 - DUFOUR 44 - LAGOON 60 - SWAN 51 - NEO 515 - BESTEVAER 36 - SKAW 38

# VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 10/023 Novembre € 7,50

www.giornaledellavela.com

**SEI SICURO CHE  
IL TUO ALBERO  
STIA BENE?**

**SUPERGUIDA AL REFIT**

**TUTTI A SAINT TROPEZ**  
Guarda le più belle del mondo

**IL MOTORE DELLE VELE**  
Così funziona la spinta del vento

**QUESTI SONO  
GLI ACCESSORI TOP**

43 prodotti per migliorare  
la tua barca e viverci meglio

Il nuovo  
rivoluzionario  
Baltic 111  
Raven  
a pag. 62

Saranno così?

**WOW  
che barca!**

SCOPRI LE NUOVE BARCHE  
CHE CAMBIANO LE REGOLE  
DEL GIOCO NELLA VELA



Panama Editore - mens - Poste lt. sped. in a. p. - Aut. n. 1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 chf





*L'estetica generale del progetto Swan 80 segue gli ultimi modelli del cantiere finlandese: tuga corta, volumi generosi da centro barca verso poppa e più fini a prua, a cavallo tra barca sportiva e crociera pura.*

## Swan 80, il bluewater mediterraneo

Anima da giramondo ma con uno stile versatile, il nuovo progetto Nautor sarà l'ammiraglia della linea Swan Yachts

Nautor Swan ha presentato ai saloni nautici di Cannes e Genova il progetto del nuovo Swan 80 (25,55 x 6,40 m), l'ultima novità della gamma che va dai 48 agli 80 piedi. Il cantiere finlandese ha diviso ormai da alcuni anni la produzione in 4 linee: la linea Swan (48-80 piedi), la linea Swan Maxi dagli 88 ai 128, la gamma ClubSwan dedicata alla regata, e le barche a motore della linea Swan Shadow.

### UNA BARCA, VARIE ANIME

Il nuovo 80' sarà quindi l'ammiraglia della crociera fino ai 24 metri, con un progetto affidato alla firma storica di Gérman Frers. La barca segue il family feeling dei modelli più recenti, sia esteticamente che come concetto di barca. Un bluewater, con diverse opzioni di personalizzazione, che può essere sia una



*Il dettaglio della timoneria, con la zona manovre ben separata dal pozzetto con zona living.*

barca giramondo che uno scafo veloce a vela nelle crociere mediterranee. Tre opzioni di chiglia, due differenti versioni di piano velico, e varie possibilità di personalizzare il layout interno (con design di Misa Poggi), rendono lo Swan 80 una barca versatile e adattabile a vari tipi di esigenze.

I due piani velici, uno con randa square top e paterazzo sdoppiato, consentono di calibrare i cavalli di questo 25 metri a seconda dell'utilizzo più o meno sportivo o crocieristico. Le opzioni di pescaggio vanno dal corto di 3,50 m alla chiglia telescopica che arriva a 4,30, passando dal pescaggio standard di 4,00.

Confermata la scelta della doppia pala del timone, ormai abituale su tutti gli Swan moderni, mentre il layout delle manovre prevede 5 winch, 4 dedicati alle drizze e alle vele di prua, uno centrale per la scotta randa.

Il pozzetto esterno viene separato dalla zona manovre, che è posizionata più a poppa per liberare lo spazio per l'area living.

[www.nautorswan.com](http://www.nautorswan.com)