

NEW GRAND SOLEIL 52 - DUFOUR 44 - LAGOON 60 - SWAN 51 - NEO 515 - BESTEVAER 36 - SKAW 38

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 10/023 Novembre € 7,50

www.giornaledellavela.com

**SEI SICURO CHE
IL TUO ALBERO
STIA BENE?**

SUPERGUIDA AL REFIT

TUTTI A SAINT TROPEZ
Guarda le più belle del mondo

IL MOTORE DELLE VELE
Così funziona la spinta del vento

**QUESTI SONO
GLI ACCESSORI TOP**

43 prodotti per migliorare
la tua barca e viverci meglio

Il nuovo
rivoluzionario
Baltic 111
Raven
a pag. 62

Saranno così?

**WOW
che barca!**

SCOPRI LE NUOVE BARCHE
CHE CAMBIANO LE REGOLE
DEL GIOCO NELLA VELA



Panama Editore - mens - Poste lt. sped. in a. p. - Aut. n. 1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 chf



SWAN 51

La novità del nuovo Swan 51 firmato dallo studio Frers è la possibilità di scegliere tra 3 versioni: la Standard, la Sport, o la comfort nella foto in alto: per la prima volta uno Swan viene proposto anche con rollbar e randa avvolgibile, per andare incontro alle esigenze dei crocieristi puri.
 L.f.t.: 16,90; lung. scafo: 15,55 m; largh.: 4,85 m; pesc.: 2,45 m; disloc.: 18.000 kg; sup. vel.: 147,1 mq.
www.nautorswan.com

Anche Swan segue le tendenze del mercato con la versione Comfort del nuovo 51 con rollbar e randa avvolgibile; Neo Yachts parla al mondo dei "crocieristi evoluti"

Lo Swan 51 infatti sarà disponibile in tre diverse configurazioni: Standard (da crociera), Comfort e Sport che si adattano allo stile di navigazione dell'armatore.

Chi vuole uno Swan vecchia scuola deciderà di fare a meno del rollbar della versione Comfort, chi invece cerca un pozzetto senza il minimo ingombro guarderà con favore a questa soluzione. Del resto il mercato dei crocieristi chiede barche con spazi sempre più puliti e le manovre il più possibile semplificate. Swan risponde con un 51 che avrà non solo l'opzione del rollbar, ma anche quella dell'avvolgiranda.

I tempi cambiano, le esigenze del mercato anche, e non c'è da stupirsi che anche un cantiere come quello finlandese voglia restare al passo con le tendenze, pur senza rinnegare mai la propria filosofia.

Per quanto riguarda l'opera viva della barca, sono state affinate le forme e la distribuzione dei volumi per creare un buon equilibrio tra prestazioni e

comfort. Il doppio timone consente di gestire in maniera ottimale la barca, prevenendo qualsiasi tendenza alla strarotta anche in caso di virata con un angolo di sbandamento di 20 gradi, al quale lo scafo è ottimizzato per offrire il massimo delle prestazioni. Entrambi gli assi

del timone sono montati in compartimenti stagni per ridurre al minimo eventuali danni o allagamenti a seguito di una collisione in mare. La versione Sport, dedicata a chi è alla ricerca delle prestazioni, che include un albero in fibra di carbonio più alto di 1,5 m, per supportare la randa maggiorata da 161,2 mq, e un paterazzo regolabile, in alternativa a quello fisso, se si sceglie la randa square top

si può passare dalla ampiezza di un



Uno dei layout interni disponibili per lo Swan 51.

SPUNTA IL ROLLBAR

L'Uno Swan con il rollbar non si era mai visto, e il nuovo 51 interromperà questa tradizione. I puristi delle barche nordiche storceranno forse un po' il naso, ma quest'opzione a scelta va letta nell'ottica di offrire una barca che possa essere personalizzabile sotto certi aspetti e andare incontro alle esigenze di un pubblico che sta cambiando.