

boote

EXCLUSIV

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

PENDENNIS

Besuch im Zentrum
britischer Yachtbau-Kunst

„SPACECAT“

36-Meter-Raumwunder mit
zwei Rümpfen und Øino-Linien

HERBSTMESSEN

Diese Yachtneuheiten machen
in Cannes und Monaco fest

CLUB DE MAR

Palmas
Promi-Pier

Die **200**
größten
Segelyachten

„Koru“: Der 125-Meter-
Schoner von Jeff Bezos steigt
auf Platz 2 der BOOTE-
EXCLUSIV-Rangliste ein

5/23 SEPTEMBER-OKTOBER



FRUCHTBARE KOOPERATION

Nautor Swan testete die erste Swan 108 „Fancy“ auf der finnischen Ostsee. Der 35 Meter lange Carbon-Maxi positioniert sich exakt in der Mitte von Nautors Maxi-Portfolio. Darunter kommen die 98 und die 88, die 2024 mit Hybridantrieb ablegt, und darüber die 120 (5/22) und die für 2025 erwartete Swan 128. Alle wurden von Germán Frers gezeichnet, der seit 1980 die Schwäne formt. Für die 108 erhielt der Argentinier erstmals Design-Unterstützung vom Mailänder Architekten Lucio Micheletti. Der schuf ein dynamisches Exterieur, das der flache Aufbau und das scheinbar schwebende Süll in die Länge ziehen. Der Deckssprung ist ausgeprägter, der Freibord niedriger und der Bugspriet tiefer als bei vorigen Modellen. Micheletti belebte den weichen Übergang von Heck zu Schanzkleid wieder, Nautor ergänzte um eine 15-Quadratmeter-Badeplattform, die sich aus dem abgeklappten Spiegel und einem Teil des Achterdecks bildet.



„Fancy“: Die erste Swan 108 in Stahlgrau und mit 648 Quadratmeter Segel am Wind. Germán Frers konstruierte, Lucio Micheletti gestaltete.