

MAGAZINE

LA VANGUARDIA

ICÓNICAS
LAS ALPARGATAS
SON PARA EL
VERANO

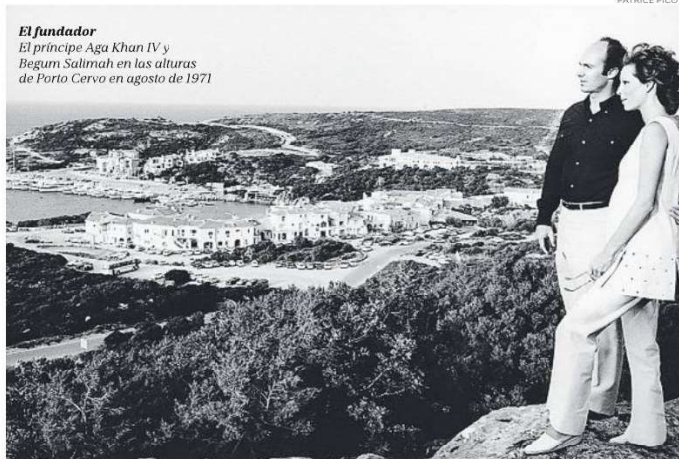
PISCINAS
OASIS DE FRESCOR

*ESTHER
ACEBO*
CAMINO DEL ÉXITO

*Villano
moderno*

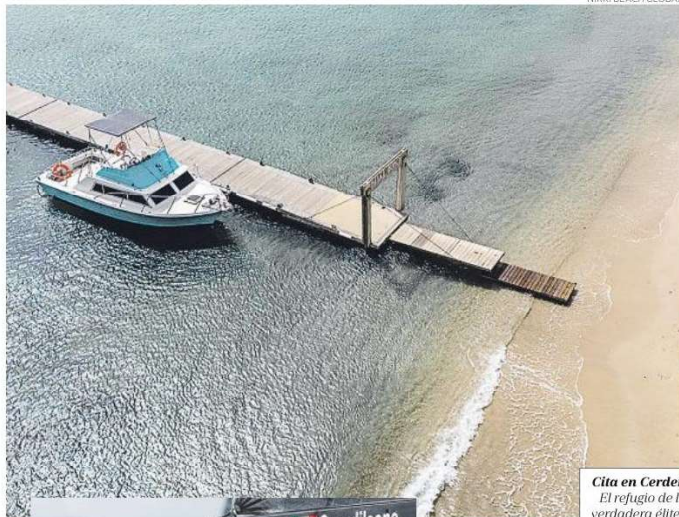
**LUIS
ZAHIERA**

“EL EGO ES
EL DEMONIO”



El fundador
El príncipe Aga Khan IV y Begum Salmah en las alturas de Porto Cervo en agosto de 1971

PATRICE PICOT



NIKKI BEACH GLOBAL



STUDIO BOIRELENCHI



NIKKI BEACH GLOBAL

Cita en Cerdeña
El refugio de la verdadera élite es el mar y la Costa Esmeralda es parte de su circuito

LEONARDO FERRAGAMO
El naviero a bordo de uno de sus barcos
Excelencia
El astillero Swan nació en Finlandia. Ferragamo lo adquirió en 1998



STUDIO BOIRELENCHI



STUDIO BOIRELENCHI



Confort sobre el mar
A la izquierda, espectacular Swan 108, último modelo. Lujo y detalles en alta mar

—Cada verano, **Costa Smeralda** reúne a una élite apasionada de los ‘cisnes del mar’, los Swan, de la mano de Leonardo **Ferragamo**—

PORTO CERVO PASIÓN NÁUTICA

En febrero de 1960 se estrenaba la película *La dolce vita*, que definiría un cambio iniciado siete años antes con *Vacaciones en Roma*. El guionista de ambos filmes era Ennio Flaiano, un genio. Con su éxito y una década de bonanza económica, Italia se convirtió en destino turístico. Nació el mito del *made in Italy*. En el 62, el príncipe de la comunidad ismaelita, Karim Aga Khan IV, enamorado de la costa nororiental de Cerdeña, compró los terrenos de Olbia y Arzachena y fundó lo que se convertiría en uno de los puntos calientes de la jetsset internacional: la Costa Esmeralda y, en ella, Porto Cervo. Hoy, pese a la masificación y fenómenos aspiracionales como el *yacht-watching* o locales como el Billionaire de Flavio Briatore, este rincón del Mediterráneo mantiene puntos innaccessibles. El refugio de la verdadera élite es el mar, a bordo de sus yates o en sitios como el Nikki Beach Club, alcanzable solo en barco.

Texto
**ALBERTO
BARBIERI**

Todo esto empezó en 1967: Aga Khan y unos socios fundaron el Yacht Club Costa Smeralda, uno de los más prestigiosos del mundo y parte del circuito del lujo que incluye Saint-Tropez, Montecarlo, Mykonos o Ibiza. El santasancetórum de la exclusividad. Aquí, en la Marina de Porto Cervo, en la noche de San Juan, Leonardo Ferragamo recibió a sus 180 invitados para la cena de gala de los propietarios de los veleros que participaron en el Nations Trophy 2023, que él creó en torno a su astillero Nautor Swan.

En 1960 falleció Salvatore Ferragamo, zapatero de las divas de Hollywood, cuyo legado pasó a su esposa y luego a sus cinco hijos. A los zapatos de mujer siguieron los de hombre, bolsos, joyas, perfumes, pañuelos y corbatas de seda. Salvatore Ferragamo Spa factura hoy más de 1.200 millones de euros y abarca hoteles, restaurantes y barcos. Leonardo es el quinto de los hermanos Ferragamo, está por cumplir 70 años y ostenta el porte elegante del capitán con carisma y tripulación fiel. En 1998 compró la marca, el Rolls-Royce de la vela. Nautor Swan produce los veleros más bellos, exclusivos y rápidos del mundo.

El mítico astillero nació en Pietarsaari (Finlandia) en 1966. Ferragamo lo adquirió hace 25 años: “No podía permitir que desapareciera”, afirma. El florentino reflató la empresa también con un circuito de regatas monotipo, el Club Swan Racing. “En el mundo hay unos 2.300 Swan producidos entre 1966 y hoy”, explica Oscar Ibáñez, que ofrece asistencia a esta flota-hermandad.

A finales de junio Porto Cervo aún no es el escaparate de los quiero y no puedo, todo gira en torno a las regatas. En el Nations Trophy participan 28 equipos nacionales divididos en tres clases. Regatistas profesionales pueden formar parte de la tripulación, pero el timón es del propietario. El precio de estas flechas oscila entre uno y veinte millones de euros para los modelos nuevos. Pedro Vaquer, empresario mallorquín que con su *Nadir* ha ganado todo lo posible en este circuito, asegura: “Estas regatas son muy competitivas”. El ambiente de salida es efervescente: los cisnes, incluido el *Cuordileone*, patronado por el propio Ferragamo, son espléndidos.

**NAUTOR SWAN
PRODUCE LOS
VELEROS MÁS
EXCLUSIVOS
DEL MUNDO**

La prensa viaja a bordo de dos joyas: un velero Swan 54 y el *Swan Shadow*, la primera lancha a motor del astillero en el 2021. Al timón de estera yóy está Roy Capasso, gerente de la compañía y ex campeón del mundo de offshore, un perfecto Marcello felliniano. A la llegada, la Piazza Azzurra de la Marina cobra vida con música, bufet y espumosos italianos. Se escucha a padres hablando de velas y cascos con niños de pocos años: la pasión por el mar se hereda. El sol cae entre las villas escondidas en el matorral mediterráneo, la familia Nautor se prepara para abandonar Cerdeña. El tintineo de las drizas en los mástiles tiene un ritmo hipnótico. “La felicidad es desear lo que se posee”, aconsejaría Flaiano —