

BARCHE

PULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover **Fernando Alonso**
on board *Sunreef*

Boats

- Riva 102' *Corsaro Super*
- Sunseeker 100 Yacht • Prestige M8
- Azimut S7 • Dominator Midi Illumen M35
- Otam 70 HT • Sialia 57 Sport • Swan 55
- Rio Yachts *Daytona 35*

SEE YOU
IN GENOA
21 - 26 September 2023

S(n)
63rd BOAT
SHOW
salonenautica.com

1993 - 2023

30 Years
BARCHE

Superyachts
CRN Ciao 52 Meters

People
Michele Bontempi

The Idea Factory
Martina and Bernardo Zuccon

Focus
Maxi Ribs

Engines
Hybrid System Volvo Penta



Test



L'ENNESIMO PROGETTO DI GERMAN FRERS PER NAUTOR SWAN È UN BLUE WATER CRUISE ALL'INSEGNA DEL COMFORT E DEL DIVERTIMENTO
YET ANOTHER GERMAN FRERS PROJECT FOR NAUTOR SWAN: A BLUE WATER CRUISER DESIGNED FOR COMFORT AND FUN
by Niccolò Volpati

Cercando la perfezione Looking for perfection

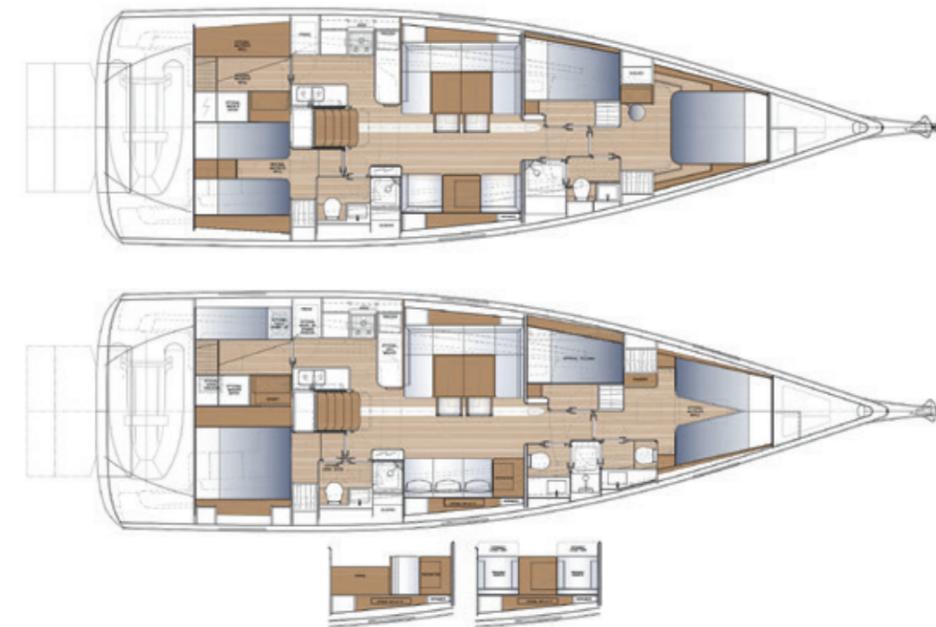
Ci sono due tipi di armatori: quelli molto esperti che cercano uno Swan perché, magari dopo aver provato altre barche in vita loro, sanno che i modelli del cantiere si avvicinano molto alla perfezione, e quelli meno navigati che però cercano il meglio e che non hanno intenzione di fare troppe tappe per raggiungerlo. In entrambi i casi, è la perfezione che cercano. Ma una barca, e chi le costruisce lo sa bene, non è mai perfetta. Ci si può avvicinare, ed è questo il lavoro che si percepisce quando si sale a bordo di uno Swan. Da cosa deriva? Dall'esperienza, non ho dubbi. È esperto il progettista, German Frers, sono esperte le maestranze finlandesi ed è esperto il project manager Vanni Galgani. Tutti coloro che sono impiegati nella produzione di Swan, navigano, e non in un solo modo. Che si tratti di blue water o di regate, l'argomento lo conoscono. Questo è il valore aggiunto. Lo percepisci appena sali a bordo e ti guardi attorno per osservare le soluzioni di coperta e pozzetto. Faccio alcuni esempi che ho avuto modo di apprezzare sul nuovo 55'. L'attrezzatura di coperta è all'insegna della praticità. C'è il fiocco autovirante per chi lo desidera, ma soprattutto, ci sono i winch elettrici al di fuori del quadrato del pozzetto, ma alla portata del timoniere. E anche la scotta di randa è a portata di mano. Non c'è il trasto, ma un unico paranco al centro del pozzetto, quindi facilmente raggiungibile da entrambe le ruote del timone. I tavoli sono due con un'altezza regolabile così possono essere sfruttati

anche come prendisole e al centro di essi viene garantito il camminamento in modo da raggiungere la scaletta che dà accesso agli spazi interni senza fatica. Fin qui tutto abbastanza normale. Sono altri i dettagli che fanno la differenza. Per esempio il perno in acciaio dei cassettei bassi dei mobiletti che si trovano sottocoperta. Come sa chi naviga a lungo, è facile che vengano riempiti all'inverosimile, spesso con oggetti pesanti. Cosa succede quando la barca è sbandata di bolina? Che il cassetto si apre perché troppo pesante. Swan ha trovato una soluzione, semplice, ma molto efficace. C'è un perno in acciaio alla base del divanetto lineare sotto il quale ci sono questi cassettei. Quando si naviga e lo si fa sbandati di bolina e magari si vira per passare da un bordo all'altro, è sufficiente infilare il perno in modo da impedirne l'apertura accidentale. Quando la navigazione è finita, il perno può essere rimosso e lasciato nel suo alloggiamento del divanetto. Altro esempio, ma ce ne sarebbero molti altri, che vale la pena segnalare, riguarda il tavolo da pranzo della dinette. È a ribalta, ovviamente, in modo da non essere d'intralcio quando non lo si usa. Spesso però, anche se ridotto nella dimensione, è comunque difficile accedere alle sedute del divanetto a U che lo circonda. Che fare? Basta farlo ruotare da verticale a orizzontale, così, non solo occupa la metà dello spazio perché le ante sono ripiegate, ma non si farà nemmeno fatica ad accedere al divanetto.



Diversi i layout disponibili, a seconda di come e quanto si voglia utilizzare la barca. Niente è fuori posto e i dettagli sono curati da chi naviga davvero.

Different layouts are available, according to how much you want to use the boat. Nothing is where it shouldn't be and the details have been designed by people with real experience of sailing.





Tanta luce naturale e buona aerazione degli spazi interni. Anche oblò e passauomo sono stati studiati nel minimo dettaglio.

There is plenty of natural light and good ventilation through the interiors. A lot of work has gone into getting the portholes and hatches just right.

Insomma, la dinette di *Swan 55* non è un pub con le panche nelle quali infilarsi scomodamente, ma un'area living facilmente accessibile. Rimanendo sottocoperta, la versione che ho provato ha una zona di prua caratterizzata da una cabina armatoriale e una cabina ospiti con una cuccetta da una piazza e mezza. È molto convincente perché i volumi non sono sacrificati. Nemmeno quelli dell'armatoriale. In alternativa, comunque, è previsto un layout che dedica tutta la zona di prua alla sola cabina armatoriale. A poppa ci sono altre due cabine, una matrimoniale e una con una cuccetta singola. In questo locale è possibile accedere lateralmente al vano motore. L'accesso principale rimane frontale, sotto la scaletta che porta alla dinette, ma un accesso in più facilita la manutenzione sia del motore, sia del generatore e degli altri impianti. Le modifiche previste dal cantiere sono tante. Per esempio il divanetto lineare che si trova sul lato di dritta della dinette può essere allestito come mobile per lo storage, molto richiesto da chi intende fare crociere a lungo raggio o comunque lunghe permanenze a bordo. La filosofia di Nautor Swan è quella di offrire tante opzioni in modo

che l'armatore non debba chiedere un allestimento custom perché può, in ogni caso, personalizzare gli allestimenti. Ma *Swan* non è solo questo. Gli armatori di queste barche vogliono uno scafo che sappia navigare a vela. A Scarlino, all'inizio del test, il vento si è fatto attendere. Appena è entrato un refolo d'aria, *Swan 55* ha iniziato a muoversi. Buon segno, soprattutto per un blue water cruiser. Non serve tanta aria per spiegare le vele. E questo nonostante avessimo un fiocco con poca tela, per scelta armatoriale. Con il passare delle ore è aumentata anche l'intensità del vento e ho potuto apprezzare appieno le doti di navigazione. Buone le performance, un po' a tutte le andature. Purtroppo non c'è stato modo di provare il Gennaker alle portanti, ma anche con vele bianche, al lasco, la barca non si è comportata male. La stessa sensazione di controllo, sicurezza e piacevolezza l'ho avuta quando il vento è rinforzato fino a sedici nodi. Con un angolo al vento di 100°, *Swan* filava a più di dieci nodi di velocità. Rientrando in porto c'era un po' di onda di poppa e anche in quella situazione era facile anticipare l'effetto con il timone per mantenere la rotta desiderata.



VELOCITÀ MAX DI BOLINA NODI
HAULING MAX SPEED IN KNOTS

7.8



SUPERFICIE VELICA M²
SAILING SURFACE M²

175



RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W



3.5

DISLOCAMENTO
DISPLACEMENT

25.4



NAUTOR SWAN
Pietarsaari, Finlandia
Nautor Swan srl
Italian Headquarters
Borgo SS. Apostoli 29, I-50123 Firenze
T. +39 055 240382
info@nautorswan.com
www.nautorswan.com

PROJECT
German Frers (naval architecture)
• Misa Poggi (interiors)

SCAFO
Lunghezza ft. 17,75m • Lunghezza scafo 16,60m
• Lunghezza al galleggiamento (LWL) 15,78m • Baglio massimo 5,00m • Pescaggio 2,50m • Pescaggio Performance 3,40m • Dislocamento a pieno carico 25.450 kg • Zavorra 7.530 kg • Serbatoio carburante 800 l • Serbatoio acqua 600 l • Randa 95,11 m²
• Genoa 80,15 m² • Gennaker 275 m²

MOTORE
Potenza 80,9 kW (110 cv) • 4 cilindri in linea
• Cilindrata 2,0 l • Peso a secco 229 kg

CERTIFICAZIONE CE
CAT A
PREZZO
1.800.000€ IVA Esclusa - Dotazioni standard

HULL
LOA 17,75m • Length 16,60m • LWL 15,78m • Maximum beam 5,00m • Draft 2,50m • Performance model draft 3,40m • Full load displacement 25.450 kg • Ballast 7,530 kg • Fuel tank volume 800 l • Water tank volume 600 l • Main sail 95,11 m²
• Genoa 80,15 m² • Gennaker 275 m²

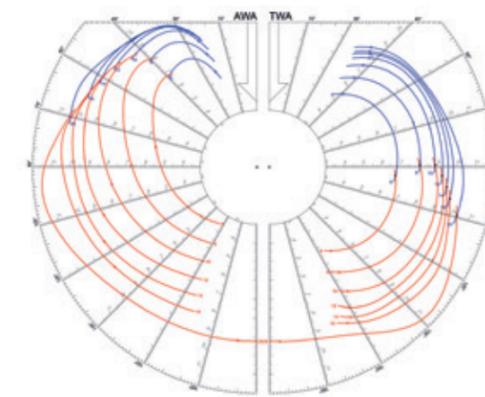
MAIN PROPULSION
Outlet mechanical power 80,9 kW (110 hp) • 4 in-line cylinders • Swept volume 2,0 l • Dry weight 229 kg

EC CERTIFICATION
CAT A
PRICE
1.800.000€ Exc. VAT - As standard

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Scarlino (GR)
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento forza Tra 6 e 14 nodi
Wind speed Between 6 and 14 knots
Persone a bordo//People on board 9
Carburante imbarcato 720 l
Fuel volume on board
Acqua imbarcata 120 l
Water volume on board

LA POLARE MOSTRA LA COSTANZA DELLE PRESTAZIONI SOTTOVELA A QUALSIASI ANDATURA. THE COMPASS DEFLECTS JUST HOW SMOOTH AND CONSTANT THE PERFORMANCE IS AT ANY POINT OF SAIL.



La vela di prua in prova era un fiocco autovirante, quindi 70/80% della J, una vela molto piccola, tagliata magra e poco performante, specie nelle condizioni di vento scarso con onda in aumento.

The headsail tested was a self-tacking jib, so 70/80% J, a very small sail, cut lean and underperformed, especially in light wind conditions with a rising wave.

Prestazioni a motore//Under power performance

Giri/min	Velocità kn	Rumore su scala A cabina di poppa dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Sound level on scale A (Stem cabin) dB
1000	3,6	55
1500	4,5	62
2000	5,6	65
2200	6,4	66
2500	7,2	67
2800	8,2	69
3260	10	73

Prestazioni a vela//Under sail performance

Andatura	Angolo	Velocità Nodi	Vento Reale Nodi
Point of sail	Angle	Speed knots	Real Wind knots
Bolina//On the wind	35°	5,9	11,0
Bolina//On the wind	40°	6,4	13,5
Bolina//On the wind	45°	6,2	12,6
Bolina larga//Close reach	60°	7,8	14,6
Traverso//Beam reach	90°	7,2	10,3
Traverso//Beam reach	100°	10,3	16,2
Lasco//Broad reach	120°	6,1	9,8



There are two kinds of people who buy this boat. There are those with significant experience who look for a Swan because, perhaps having tried out other boats over the years, they now know that the models the yard produces are very close to perfection. And there are those who haven't sailed as much but are looking for the best and don't want to mess around too much to get it. In both cases, what they are after is perfection. But a boat, and the people who build it know this very well, isn't ever perfect. You can get close to it, and that is what you feel when you see the work that has been done when you go on board a Swan. Where does that come from? From experience, I have no doubt. The designer, German Frers, is an expert. The master shipwrights from Finland are experts, and so is the project manager Vanni Galgani. Everybody who has been involved in the production process at Swan knows very well what sailing means, as they are sailors. Whether we are talking about

blue water voyages or sailing regattas, these are things they know about. That is the value added. And you feel that just as soon as you go on board and you look around and see how the deck and cockpit have been worked out. I am going to give some examples of what I liked about the new 55'. The deck is set up to be practical. There is the self-tacking jib if you want it, but above all, there are electric winches which are located outside the cockpit, but nevertheless within reach of the person at the helm. And the mainsail sheet is also just there. There isn't a mainsail traveller, but instead a single block and tackle in the middle of the cockpit, so easily reachable from both wheels. There are two variable height tables, so they can also be used as a sun pad and there is a walkway created between them so as to reach the companionway without difficulty. So far that's all fairly normal. But it is other details that make the difference. For example, the steel pivot bolts in the low drawers in the



LA ZATTERA
AUTOGONFIABILE
HA IL SUO
ALLOGGIAMENTO
DEDICATO
IN UN GAVONE
AL CENTRO
DEL POZZETTO.
PRATICA
ALL'OCCORRENZA
E NON
INGOMBRANTE
QUANDO
NON SERVE.
THE SELF-
INFLATING
RAFT HAS ITS
OWN PLACE
IN A LOCKER IN
THE MIDDLE OF
THE COCKPIT.
THAT MAKES
IT PRACTICAL
TO USE WHEN
REQUIRED, BUT
IT DOESN'T GET
IN THE WAY WHEN
NOT IN USE.



In coperta è tutto a portata di mano e facile da tenere d'occhio. Lo spray hood a scomparsa sotto il piano della tuga consente di avere sempre un'ottima visuale verso le vele.

Everything on deck is close at hand and easy to keep an eye on. The fold-away spray hood under the deckhouse level means you can always see the sails.

furniture below decks. Anyone who spends time sailing will know they can easily get improbably overloaded, often with heavy objects. So what happens when the boat heels when sailing close-hauled? The drawers slide open because they are overloaded. But Swan has found a solution, one that is simple but very effective. There is a steel pivot bolt at the bottom of the linear sofa under which the drawers are located. When you are underway, heeling when going upwind, or perhaps you are tacking, you just have to introduce the bolt so as to stop it from accidentally coming open. When you are no longer sailing, the bolt can be removed and returned to its housing. Another example worth pointing out, and there is no doubt many more, involves the table in the dinette. It folds away so as not to be in the way when not in use. But you often find that even a small table can make it difficult to

get to the U-shaped sofa around it. What can be done about that? You just have to turn it from vertical to horizontal, which means it only takes up half the space, because the flaps are tucked in, and you don't have any trouble getting to the sofa. So essentially the dinette on the *Swan 55* isn't like a pub with benches that you have to squeeze past, but rather a living area with easy access. Staying below decks, the version that I tried out had a stern area that features an owner's cabin and a guest cabin with a small double bed. It is very convincing because the interior volume hasn't been sacrificed. Not even in the owner's room. But there is an alternative layout, which turns all of the bow areas into a single master cabin. Going aft there are a further two cabins, one of them double. The other has a single bed and gives sideways access to the engine room. The main access is still from the front, beneath

the companionway that leads to the dinette, but an additional way in helps with maintenance, both of the engine itself and also the generator and other equipment. The yard has made the boat with many alternatives. For example, the linear sofa that is located on the starboard side of the dinette can be set up as a storage unit, which is much in demand from people who do long trips or stay on board for a good amount of time. The approach taken by Nautor Swan is to provide a lot of options so that buyers aren't forced to go for a custom build and can rather personalise the set-up themselves. But Swan does more than that. *Swan 55* owners have sought out a boat that does well under sail. The wind failed to turn up for the start of our test in Scarlino. But as soon as there was a gust of wind, the boat started to move. That's a good sign, especially for a blue water cruiser. You don't need too much wind to set the sails. And that is despite the fact that we had a small jib, which was what the buyer had decided on. As the hours went by and the wind picked up, I was really able to appreciate how well it sails. It performed well, at all points of sail. Unfortunately, we didn't get the chance to try out the Gennaker sailing downwind, but even with the main sails, on a broad reach, the boat didn't handle badly. I got the same feeling of control, security and enjoyment when the wind strengthened to as much as sixteen knots. With the wind at 100 degrees, the *Swan* went along at over ten knots. Going back to the harbour we had the waves on the stern a bit, but even like that it was easy to anticipate with the helm to keep on course. ▲

