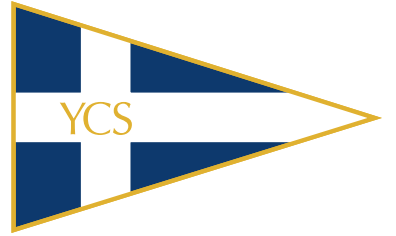


YCS

YACHTING IN COSTA SMERALDA INTERNATIONAL



€ 5.00
SUMMER 2023 - YEAR XXI



THE NATIONS TROPHY - SWAN ONE DESIGN

ITALY OF SWANS A TRIUMPH

THE WINDS BLOWING ON COSTA SMERALDA ALLOW AMAZING REGATTAS TO COMPETE FOR. FOUR-DAY TRIALS ON BUOY AND COAST TRACKS MADE VERY FAST BY A STRONG MAESTRALE. FINALLY ON THE PODIUM THANKS TO THE CS50'S VITAMINA AND CUORDILEONE

by Chiara Salvano - photo ClubSwan Racing/Studio Borlenghi



MOMENTS OF FIERCE COMPETITION IN PORTO CERVO CRYSTAL WATERS

Almost 30 Swan racing teams, one design classes 36,42 and 50, challenged in the four-day amazing regattas in Porto Cervo on the occasion of The Nations Trophy-Swan One Design, competing also for the Nations League 2023. From 20th to 24th June, a light breeze gradually increasing to a 35-knot speed Maestrale characterized buoys and coastal challenges. A both 'engaging' and 'funny scenario' as owners and awarded tacticians confirmed at the end of Costa Smeralda event organized by YCCS and ClubSwan Racing, the sporting division of the Finnish yard Nautor Swan. It was clear from the beginning that the helmsman of ClubSwan 50 Cuordileone, Leonardo Ferragamo, would not accept halfway rankings. On the very first day, the Pavesio brothers' Fra Martina and the CS36 Cuordileone with its helmsman Edoardo Ferragamo pursue Giangiacomo Serena di Lapigio with G Spot. Leading the ClubSwan 50 Cuordileone, Leonardo Ferragamo ranks second, winning the second turn, just 2-points behind the German team of Marcus Bennecke with Hatari. Third place for another Italian boat, Ulika of the Roman Andrea Masi. In the ClubSwan 42 class, Jose-Maria Meseguer's Pez de Abril leads the competition, followed by Selene-Alifax, two-points less, of Massimo De Campo, Yacht Club Lignano, and Mela, three-points less, of the Tuscan Andrea Rossi. The following day, characterized by a light breeze and a soft Maestrale starting to blow, ends with the CS36 class temporary ranking: G Spot precedes the fearless Fra Martina and Cuordileone. The CS42 class shows a tight ranking: the Spanish "Nadir" with Pedro Vaquer Comas ranks first, tightly followed by Mela and Selene-Alifax. The breath-taking coastal race taking place on the third day registers very high speeds thanks to the Maestrale and the use of the foils. After celebrating his anniversary at the YCCS, the owner and helmsman of CS50 Drifter Sail, Andrea Bianchedi, leads the second challenge of the CS50 class, keeping under control Hatari and Django of the Milanese Giovanni Lombardi, with Vasco Vascotto and Tommaso Chieffi in the cockpit. The general ranking is headed by Marcus Brennecke's Hatari and Leonardo Ferragamo's Cuordileone. With Maestrale





LEONARDO FERRAGAMO, DURING THE OWNERS DINNER, CELEBRATING THE 25TH ANNIVERSARY OF HIS ENTRANCE AT NAUTOR SWAN AND THE ESTABLISHMENT OF CLUBSWAN

decreasing, the last day's buoy race has the same protagonists: G Spot, Mela and Hatari are the winners of the day in the respective ClubSwan 36, CS42 and CS50 categories. Overall, after the four-days regattas, Italy wins the Nations Trophy thanks to combined scores of its two best top teams' victory Vitamina and Cuordileone of ClubSwan 50; registering a two-point advantage till the end, they let Germany ranking second and Monaco ranking third on podium. An impeccable result to celebrate the 25-year lead of Nautor Swan and ClubSwan by Leonardo Ferragamo. 🏆

L'ITALIA DEGLI SWAN TRIONFA A PORTO CERVO

L'APPUNTAMENTO SMERALDINO DÀ VITA A SPETTACOLARI REGATE CONDIZIONATE DAL VENTO. QUATTRO GIORNI DI PROVE SULLE BOE E UNA "COSTIERA" RESA VELOCISSIMA DAL MAESTRALE. LA VITTORIA FINALE GRAZIE AI CLUBSWAN 50 "VITAMINA" E "CUORDILEONE"

Quattro giorni di regate fantastiche hanno messo a dura prova la trentina di team Swan delle classi monotipo 36, 42 e 50 che si sono sfidati nelle acque di Porto Cervo per il The Nations Trophy - Swan One Design, valido anche per la Nations League 2023. Quattro giorni, dal 20 al 24 giugno scorso con prove a bastone e anche una "costiera", caratterizzate dalla variabilità del vento, prima di brezza leggera e poi di Maestrale anche con raffiche fino a 35 nodi. Condizioni davvero "impegnative" ma anche "un vero divertimento", come tanti armatori e tattici blasonati hanno sottolineato a conclusione dell'appuntamento in





FROM TOP TO BOTTOM: CLUBSWAN 50 HATARI, CLUBSWAN 42 MELA AND CLUBSWAN 36 GSPOT



Costa Smeralda organizzato dallo YCCS insieme a ClubSwan Racing, la divisione sportiva del cantiere finlandese Nautor Swan di Leonardo Ferragamo. Il quale, al timone del ClubSwan50 "Cuordileone" ha da subito fatto capire e come lui tanti altri team italiani, che non si sarebbe accontentato di posizioni intermedie. Infatti, fin dal primo giorno "Fra Martina" dei fratelli Pavesio e il CS36 "Cuordileone" timonato da Edoardo Ferragamo tallonano "G Spot" del monegasco Giangiacomo Serena di Lapigio. Per parte sua Leonardo Ferragamo al timone del ClubSwan50 "Cuordileone" è secondo, con una vittoria nella seconda prova, a soli due punti dal team Hatari del tedesco Marcus Bennecke. Terzo posto per un altro portacolori di casa nostra, Ulika del romano Andrea Masi. Nella classe ClubSwan 42 la prima giornata vede al comando lo spagnolo Jose-Maria Meseguer su "Pez de Abril", inseguito a soli due punti da "Selene-Alifax" di Massimo De Campo, Yacht Club Lignano e, a tre punti, da "Mela" del toscano Andrea Rossi. Il giorno seguente, segnato dal contrasto tra la brezza termica e le prime avvisaglie del Maestrone, alla fine di due prove la classifica generale provvisoria della classe CS36 vede ancora al comando "G Spot" davanti agli indomiti "Fra Martina" e "Cuordileone". Classifica strettissima nella classe CS42 dove passa al comando la barca spagnola "Nadir" di Pedro Vaquer Comas, dietro la quale stanno incollate ancora "Mela" e "Selene-Alifax". Terzo giorno, arriva la spettacolare prova costiera disputata a gran velocità sostenuta dal Maestrone e dai foil. Fra i CS50 Andrea Bianchedi armatore e timoniere di "Drifter Sail" ha da poche ore festeggiato il compleanno allo YCCS quando si impone nella seconda prova di giornata tenendo a bada "Hatari" e "Django" del milanese Giovanni Lombardi, con Vasco Vascotto e Tommaso Chieffi in pozzetto. In testa alla classifica generale si consolida comunque la posizione di "Hatari" di Marcus Brennecke e "Cuordileone" di Leonardo Ferragamo. Il Maestrone è calato, l'ultima giornata riserva ancora una prova a bastone. I protagonisti sono ormai noti: "G Spot", "Mela" e "Hatari" sono i vincitori di giornata nelle rispettive classi ClubSwan 36, CS42 e CS50. Al termine dei quattro giorni di regate, l'Italia è risultata vincitrice del The Nations Trophy, grazie ai punteggi combinati dei due suoi migliori equipaggi, i ClubSwan 50 "Vitamina" e "Cuordileone", che hanno consentito di mantenere fino alla fine i due punti di vantaggio necessari per lasciare il secondo posto alla Germania, mentre Monaco ha conquistato il terzo gradino sul podio. Un risultato perfetto per festeggiare i 25 anni della guida di Nautor Swan e del ClubSwan Racing da parte di Leonardo Ferragamo.



REGATTA CALENDAR 2023

- 23 April - 1 May Regata Accademia Navale - Livorno
- 20 - 21 May Trofeo Challenge Alessandro Boeris Clemen
- 26 - 28 May Vela & Golf
- 6 - 10 June Giorgio Armani Superyacht Regatta
- 19 - 24 June The Nations Trophy - Swan One Design
- 6 - 9 July Coppa Europa Smeralda 888
- 21 - 23 July YCCS J/70 Sailing Clinic
- 5 - 6 August YCCS Members Championship
- 22 - 27 August Palermo - Porto Cervo - Montecarlo
- 3 - 9 September Maxi Yacht Rolex Cup
- 20 - 24 September International 5.5 Metre Class - Scandinavian Gold Cup
- 24 - 29 September International 5.5 Metre Class - World Championship