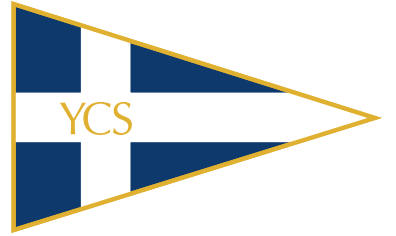


# YCS

## YACHTING IN COSTA SMERALDA INTERNATIONAL



€ 5.00  
SUMMER 2023 - YEAR XXI





# THE GENTLEMAN OF THE SEA

LEONARDO FERRAGAMO COMPETES IN THE REGATTA WITH HIS NAUTOR SWAN PROMOTING THE RESPECT FOR NATURE, WITNESSING A LIMITLESS LOVE FOR THE SEA AND FOR SAILING. AND A LONG-STANDING ENGAGEMENT WITH MAREVIVO

*by Rossella Dallò*



Leonardo Ferragamo perfectly embodies the passion for the sea and for its many-sided protection opportunities. His relationship with the sea starts as a 15-year-old teenager being given a Flying Dutchman by his brother Ferruccio for passing the class. Starting taking part at regattas, the passion seizes him; without overlooking his family business' tasks, he covers different roles as sailor, yacht owner, entrepreneur capable of acquiring the most known shipyard Nautor Swan; and not enough, he also built an amazing resort with a luxury 'super green' villas complex named Residenze Isole di Toscana, to be launched this year in the Scarlino Bay in Tuscany. A 360 degrees approach to the sea which fully respects the environment, making Ferragamo a pride and influential 'ambassador' of Marevivo's ecologist campaigns. He leads the 'swans' shipyard constantly developing and enhancing the ClubSwan range, supporting at the same time a lot of sporty events at the ClubSwan Racing. Leonardo Ferragamo ended the 2022 season with a personal success: on the occasion of the Swan One Design Worlds in Valencia, Cuordileone, the CS50 he helms, made him and his team conquering the One Design Worlds Championship. The new 2023 season registers two dates in Sardinia: the Swan One Design Challenge in May in Villasimius and The Nations Trophy in June in Porto Cervo. We asked Ferragamo how the two circuits differentiate: a mere will to diversify the race field or rather a strategy to deepen the feeling of





Opening, an excited moment of the regatta won by Leonardo Ferragamo and his team in Valencia, when in 2022 he led 'Cuordileone' and was awarded the World Champion for the ClubSwan 50 class; these pages show from the top Ferragamo and Marevivo's President Rosalba Giugni, in the middle an overview of Yacht Club Costa Smeralda and below an engagement during the 2022 edition of the Swan Cup 2022 in the waters of Porto Cervo



Nautor Swan brand's membership? 'We believe that the ClubSwan Racing division is essential for the brand', answers Ferragamo; and he underlines 'On its 4th edition, The Nations Trophy aims at giving new boost to the competition among nations also in a sport like sailing which was lacking this aspect. Hold on odd years and preceded by the Nations League, The Nations Trophy consists of a series of events dedicated to the One Design, rewarding the team racing for the nation, not the single participant. We are very proud since every event counts more than 12 nations registered to race'. 'Speed and performance are in Swan's DNA: Swan 65 Sayula II won the first Withbread in 1974. ClubSwan 36, ClubSwan 50, ClubSwan 80 and ClubSwan 125 belonging to the ClubSwan Yachts range, represent an evolution in terms of new technologies' research and development, a platform for us to test and apply solutions to be then integrated in the range Blue-cruisers/performance. The circuits selected for these models contribute to grow our shipowners' membership feeling fostered by a strong sporty sea competition and a deep teambuilding and friendship approach'. Ferragamo underlines how these regattas force shipowners and boats to observe 'rules and restrictions', making the crews challenging like true gentlemen'. 'This is why The One Design Circuit requires the same kind of boats led by the shipowner, a specific sails set and a limited number of sail experts onboard. These are the rules for a gentlemen driving, a context in which the difference is made





Top the Marina of Scarlino, generously reconsidered by Leonardo Ferragamo; the final step to turn it into Yacht Club Isole di Toscana will take place by the end of this year with the last group of amazing villas, as announced by the President of Nautor Swan; on the right, the 'Swans' at the starting line of the Swan Cup 2022 in Scarlino. Below, boats come from far and wide to take part at the Swan Challenge 2023



by the crew. The One Design owner is a sailing lover with a strong competition attitude, willing to be part of a community to share the passion for sailing, for the sea, for nature. Facing a regatta helped by the only wind blow means fully respecting the environment, a fundamental value which bonds us all, on the sea and on the earth'. According to Swan and Leonardo Ferragamo, protecting nature is an essential aspect of sailing; This is why, Marevivo is the Sustainability Partner of One Design Circuit, as clearly expressed by the title "Cavaliere per il mare" - 'Knight for the sea' – fostering the value and the mission of Marevivo Associaton. Through these fundamental points, Ferragamo aims at spreading a strong message among all the shipowners: 'Over the years we have been supporting the environment safeguarding, promoting events aimed at educating and therefore ethically behaving to protect our planet. We made a first step by organizing no-plastics events, raising awareness for a much more sustainable approach. Activities like collecting plastics on the Sardinian Calasetta and in the Scarlino bay beaches, freeing the turtle saved by the CRES Association, are just an example of the contribution we are determined to give in order to start a change of mind and to instill a higher sense of individual responsibility'.

## IL GENTLEMAN DEL MARE

LEONARDO FERRAGAMO CON IL SUO NAUTOR SWAN PORTA IN REGATA LE REGOLE DI RISPETTO DELLA NATURA. PER IL MARE E LA VELA LA SUA È UNA PASSIONE SENZA LIMITI. ANNI DI IMPEGNO AL FIANCO DI MAREVIVO

*Se c'è una persona che incarna la vera passione per il mare e per la sua salvaguardia sotto svariate forme, questi è Leonardo Ferragamo. Il mare lo accompagna fin dall'adolescenza, da quando, a 15 anni, il fratello Ferruccio per la promozione gli regala un Flying Dutchman con cui inizia a regatare. Da allora la passione non lo abbandona più. Senza tralasciare i suoi impegni nei confronti delle aziende di famiglia, è via via velista, armatore, imprenditore capace di conquistare il più famoso cantiere di barche a vela, la Nautor Swan, e persino costruttore di un fantastico Resort con relativo complesso di lussuose ville "super green", le Residenze Isole di Toscana che verranno inaugurate entro quest'anno nella baia di Scarlino. Insomma il mare "a tutto tondo" che lo lega strettamente all'onda ambientalista e che lo porta a essere un autorevole e orgoglioso "ambasciatore" delle campagne ecologiste di Marevivo. Sotto la sua guida il cantiere dei "cigni" continua a sviluppare e*

*a migliorare l'offerta dei famosi ClubSwan e di pari passo proporre occasioni sportive al sempre più numeroso ClubSwan Racing. La stagione 2022 per Leonardo Ferragamo si è conclusa con un trionfo personale: a Valencia, dove si è conclusa la Swan One Design Worlds con il suo "Cuordileone", il CS50 timonato da lui, è valso a Ferragamo e il suo team il titolo di Campione del Mondo nella classe 50. Per la stagione attuale, subito due impegni in Sardegna: in maggio a Villasimius la Swan One Design Challenge e in giugno a Porto Cervo il The Nations Trophy. Abbiamo chiesto a Ferragamo in cosa consistano i due differenti circuiti; solo una volontà di diversificare i campi di gara o piuttosto fa parte della strategia per rafforzare il senso di appartenenza al brand Nautor Swan? Innanzitutto "riteniamo che la divisione ClubSwan Racing sia un elemento essenziale del brand", afferma Ferragamo e precisa; "The Nations Trophy, alla sua quarta edizione quest'anno, nasce*

*dall'idea di rivitalizzare la competizione tra nazioni anche nella vela, sport che ne subiva l'assenza. The Nations Trophy, che si disputa in anni dispari, preceduto da the Nations League, annuale, è un circuito di eventi dedicato al One Design che premia il gioco di squadra, gareggiando per la propria nazione invece che per un titolo personale. Abbiamo più di 12 nazioni in gara in ciascun evento e questa è una cosa di cui siamo molto orgogliosi".* "Velocità e Performance – prosegue - sono da sempre elementi caratterizzanti del DNA Swan, basti pensare allo Swan 65 Sayula II che ha vinto la prima Withbread nel 1974. I modelli della gamma ClubSwan Yachts, ClubSwan 36, ClubSwan 50, ClubSwan 80 e ClubSwan 125 sono un'evoluzione in termini di ricerca e sviluppo di nuove tecnologie e sono la piattaforma su cui sperimentiamo e applichiamo soluzioni che vengono poi replicate sulla gamma Blue-cruisers/performance. I circuiti scelti per questi modelli, poi, ci danno modo di accrescere il senso di appartenenza al nostro mondo da parte dei nostri armatori, spinti da una grandissima competizione sportiva in mare e un fortissimo spirito di squadra e amicizia in banchina". In proposito Ferragamo ha precisato che in queste regate armatori e barche devono rispettare "regole e limitazioni" e gli equipaggi "sfidarsi da veri gentleman". A riprova, ci spiega, "il Circuito One Design prevede imbarcazioni uguali con l'armatore al timone, un determinato set di vele e un numero limitato di professionisti a bordo. Queste regole sono state implementate per un gentlemen driving, dove è l'abilità del team a bordo a fare la differenza. L'armatore One Design è un entusiasta della vela, con acceso spirito competitivo ma anche con una forte volontà di essere parte di una community con cui condividere l'amore per lo sport della vela, dell'andar per mare e della natura. Regatare spinti dalla sola forza del vento nel totale rispetto dell'ambiente è un valore importante e che ci unisce tutti in mare e fuori" Ed ecco che il rispetto per la Natura diventa parte integrante del regatare secondo Swan e Leonardo Ferragamo. Proprio come vuole il titolo di "Cavaliere per il mare" con cui porta avanti i valori

e la "Mission" dell'associazione Marevivo, che non a caso è "Sustainability Partner del circuito Swan One Design. Valori dei quali Ferragamo vuole veicolare un messaggio forte, per farlo arrivare a tutti gli armatori. Da anni, sottolinea "Sosteniamo la difesa dell'ambiente con numerose iniziative che non siano one spot, ma che educino a un comportamento eticamente corretto nel rispetto del pianeta. Abbiamo iniziato a eliminare la plastica da tutti i nostri eventi e a sensibilizzare i nostri ospiti, nell'educazione a un comportamento più sostenibile. Attività come la rimozione di tonnellate di microplastiche nella spiaggia di Calasetta in Sardegna e in quelle nella baia di Scarlino, la liberazione della tartaruga, salvata dall'associazione CRES, a Villasimius sono alcune delle attività che abbiamo portato avanti, determinati a contribuire a un cambio di mentalità e a una maggiore responsabilità di ciascuno".

