

nautica

mensile internazionale di navigazione

TENDER
IL PRAM DEI DESIDERI



IN QUESTO NUMERO

Mercato: Suzuki DF350AMD e DF300BMD

Progetti: Zen Yacht, verso la sostenibilità

Attualità: attenzione alle orche iberiche

Storia: riconosciute le vele al terzo
i navicelli, i velieri del marmo

Viaggi: Ciclady's round

PROVE IN MARE

YYachts Y9

Manda Yachts S07

FOCUS

Ferretti Yachts 580

Grand Soleil 40



LE NOVITÀ

SWAN OVERSHADOW

Da daycruiser a weekender



Dopo il debutto nel mondo dei motoryacht avvenuto con lo Swan Shadow, il cantiere finlandese Nautor Swan duplica il suo impegno con il lancio dello Swan OverShadow.

Disegnato sempre da Jarkko Jämsén, il nuovo modello si sviluppa sulla carena ad alte prestazioni dello Shadow - che nasce come

barca "ombra" di unità di grandi dimensioni - differenziandosi per una impostazione dei layout maggiormente votata alla crociera. L'OverShadow è dunque un weekender nel quale gli spazi sono stati sviluppati per offrire una maggiore vivibilità. In particolare nel sottocoperta, dove sono disponibili due layout: con matrimoniale o con





due cuccette gemelle. La prima opzione è dedicata ai crocieristi che amano passare la notte a bordo, mentre la seconda privilegia la convivialità permettendo di realizzare una zona living al riparo dal caldo. Entrambe le soluzioni offrono un locale toilette di dimensioni superiori rispetto a quello dello Shadow. In coperta la differenza più evidente è l'assenza dei motori fuoribordo, sostituiti sull'OverShadow con una coppia di Volvo Penta DPI da 440 HP. Ciò ha permesso di spostare il grande prendisole di oltre due metri di lunghezza verso poppa per aumentare lo spazio a disposizione del living/dining centrale, quest'ultimo completo di wet bar/mobile cucina e protetto superiormente da un hard top con apertura centrale scorrevole e anteriormente da un parabrezza maggiorato.

Rimane invariata la piattaforma di poppa elettroidraulica a tre posizioni: centrale durante la guida, rialzata in modalità passerella, immersa per agevolare l'accesso in acqua.

"Per lo Swan OverShadow volevamo creare qualcosa che avesse maggiori spazi vivibili a bordo. Questo modello ha una cabina più grande e una timoneria più protetta. L'OverShadow estende il dunque il raggio di utilizzo alle crociere del weekend", ha dichiarato Jarkko Jämsén.

Per ulteriori informazioni: Nautor Swan; tel. +39 3357364239; www.nautorswan.com – www.swanshadow.net – swan.shadow@nautorswan.com

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.:	m 13,00
Lunghezza al galleggiamento:	m 10,80
Larghezza:	m 4,40
Immersione:	m 1,20
Dislocamento:	kg 7.400
Riserva carburante:	1.000 litri
Motorizzazione:	2x440 HP Volvo Penta DPI Aquamatic
Consumo medio:	3,5 litri/miglio
Posti letto:	2
Classificazione:	B/12

