

PROVATE Pegasus 50 - Dufour 41 A CONFRONTO Il nuovo ClubSwan 28 e i suoi rivali

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 07/023 Agosto € 7,50

www.giornaledellavela.com

**CROCIERA TOP
NEL TIRRENO**
IL MEGLIO SVELATO
DAI NOSTRI ESPERTI

GRAND SOLEIL STORY
Tutte le 41 barche
dal 1973 a oggi

A VELA O A MOTORE?
La rivoluzionaria barca
con il pozzetto apribile

LETTURE D'ESTATE
Cino Ricci racconta
il marinaio più pazzo
della vela italiana

Testa a testa tra
gli eroi dell'oceano
Beccaria e Bona

L'Intelligenza Artificiale
mi ha fatto perdere
la Giraglia



ORMEGGIO FACILE IN DUE - BOLINARE BENE - LE DRITTE GIUSTE

vacanza felice



Nel segno di Sparkman & Stephens

A Marciana Marina si è conclusa la 10a edizione dello Sparkman & Stephens Swan Rendez-Vous. Ecco chi ha vinto e come è andata

James Robinson Taylor



LE CLASSIFICHE

Divisione C, S&S Swan 36-44

1. FRA99A Solano, Swan 44 (2;2); 2. K3470 Four Winds, Swan 44 (7;3); 3. RA9540 Joconde, Swan 44 (6;4).

Divisione C, S&S Swan 46-65

1. ITA470699 Vanessa, Swan 47 CB (7;3); 2. GER 4760 Tortuga, Swan 47 CB (8;5;2); 3. ESP10362C Une Joie de Vivre, Swan 65 (Ketch) (5;8).

Divisione C, Podio Overall

1. FRA99A Solano, Swan 44 (2;3); 2. K3470 Four Winds, Swan 44 (7;4); 3. RA9540 Joconde, Swan 44 (6;7).

Divisione R

1. ITA3821 Mascalzone Latino XXXIII, Swan 38 ; 2. ITA1968 Josian, Swan 36/7; 3. GER2547 Matilda, Swan 47 CB.

Divisione W

1. GER8510 Isabella, Swan 36; 2. GBR1881 Star Swan, Swan 40; 3. FIN7732 Windrush, Swan 41.

Ben 44 Swan firmati Sparkman & Stephens hanno affrontato le acque elbane nelle due giornate lungo le quali si è articolata la manifestazione, regatando su due principali divisioni, la R e la C, con quest'ultima divisa tra 36-44 e 46-65, per omogeneizzare le stazze. A distinguersi in acqua, primo tra tutti, lo Swan 44 Solano, vincitore assoluto in divisione C, come in divisione C 36-4. Seguono poi la gran performance dello Swan 47 Vanessa, sul gradino più alto del podio per la divisione C, 46-65, e dello Swan 38 Mascalzone Latino XXXIII, vincitore in divisione R. Primo posto in W per lo Swan 36 Isabella.

Onde di due metri e mezzo e oltre 25 nodi di maestrale hanno chiuso e coronato l'ultimo giorno di regate del 10° Sparkman & Stephens Swan Rendez-vous, l'evento dedicato agli Swan progettati dal leggendario studio newyorkese, oggi Classic Boat di culto. Un incontro ricco di storia e di partecipazioni, con Marciana Marina (l'ormai classico rendez-vous point dell'evento) invasa dalle presenze. Ben 44 dei "Cigni di Pietarsaari" sono infatti accorsi da ogni dove per celebrare i

loro progettisti (e Lars Ström, cui l'evento è stato dedicato), affollando la località elbana per una tre giorni di regate. L'appuntamento di quest'anno ha offerto condizioni particolarmente variabili, passando dalle leggere brezze del primo giorno di regata, alle ben più complicate condizioni del terzo, caratterizzato da un forte vento di maestrale che, se nel secondo giorno (complice un'allerta meteo) aveva annullate le prove, ha invece e finalmente regalato un notevole spettacolo.

Sottolineando al meglio le grandi qualità degli scafi S&S partecipanti. Tra questi, alcuni progetti a dir poco iconici, come gli splendidi Swan 43 e gli Swan 48, cui si sono affiancati anche grandi performer d'epoca come i 38' e i 47', questi ultimi caratteristici per la splendida poppa a "cuore". A stupire, non sono mancate le regine firmate S&S, gli Swan 65, quest'anno vincitori anche del premio destinato alla barca più elegante tra le presenti, andato a *Nashira*, n° 29 della serie.

James Robinson Taylor



Nella foto in alto: Solano, lo Swan 44 (#047), vincitore assoluto di divisione C e primo in C 36-44.
1. Black Tie, Swan 47 CB, 10° arrivato in Divisione C 46-65;
2. Vanessa, Swan 47, 1° classificato in divisione C 46-65, 6° C overall;
3. Kokkola, Swan 43, 8° in divisione C 36-44 e 11° C overall;
4. Themis, Swan 48, 7° Classificato in Divisione C 46-65, 15° C overall;
5. Rendez Vous, Swan 48, 8° in divisione C 46-65, 18° C overall;
6. Mascalzone Latino XXXIII, Swan 38, 1° assoluto in divisione R.