

PROVATE Pegasus 50 - Dufour 41 A CONFRONTO Il nuovo ClubSwan 28 e i suoi rivali

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 07/023 Agosto € 7,50

www.giornaledellavela.com

**CROCIERA TOP
NEL TIRRENO**
IL MEGLIO SVELATO
DAI NOSTRI ESPERTI

GRAND SOLEIL STORY
Tutte le 41 barche
dal 1973 a oggi

A VELA O A MOTORE?
La rivoluzionaria barca
con il pozzetto apribile

LETTURE D'ESTATE
Cino Ricci racconta
il marinaio più pazzo
della vela italiana

Testa a testa tra
gli eroi dell'oceano
Beccaria e Bona

L'Intelligenza Artificiale
mi ha fatto perdere
la Giraglia



ORMEGGIO FACILE IN DUE - BOLINARE BENE - LE DRITTE GIUSTE

vacanza felice



Panama Editore - mens - Poste It. sped. in a. p. - Aut. n. 1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 Chf

Guerra One Design, arriva il ClubSwan 28

Nautor lancia la barca più piccola della sua storia, progetto Juan K, ma troverà diversi concorrenti sul mercato dei 9 metri da regata



SWAN 28
Sarà lungo 8,5 metri (escluso bompresso), avrà la carena a spigolo, il timone esterno, un pozzetto pensato per 5 persone di equipaggio.

Con un annuncio un po' a sorpresa, anche se la voce circolava già da qualche mese tra gli addetti ai lavori, Nautor's Swan (www.nautorswan.com) ha presentato la barca più piccola della sua storia, il nuovo Club Swan 28, un monotipo da regata, in attesa di vedere anche in acqua il Club Swan 43, attesissimo. Se fino a qualche anno fa le barche da regata grand prix tra gli 8 e i 9 metri sembravano scomparse, con il solo Melges 32 sopravvissuto ma con numeri effimeri, negli ultimi mesi sembra che la tendenza si sia clamorosamente invertita. Ecoracer 30 OD, Cape 31, Jeanneau Sun Fast 30 OD, e adesso anche lo Swan 28, aspettando anche l'arrivo possibile di un modello prodotto da RS Sailing.

SWAN 28 CHE BARCA SARÀ

Il progetto è del vulcanico Juan K, che ha già firmato il Club Swan 36 e il 50. E anche sul 28, pensato per 5 persone d'equipaggio, l'argentino ha lasciato alcuni "segn" importanti. Prua leggermente inversa e dai volumi svasati, spigolo a poppa, barca piuttosto stretta, e con un insolito, quanto meno per lo stile Swan, timone "appeso" a poppa. Dai primi render il nuovo Club Swan 28, carrellabile, sembra una barca dalla filosofia "minimalista", e negli intenti del cantiere c'è l'obiettivo di realizzare un modello che possa essere un'entry level nel mondo



CAPE 31. Disegnato da Mark Mills, progetto del 2017, sono arrivati i primi scafi in Italia, è un one design competitivo anche nelle regate IRC.



ECORACER OD 30. Il 9 metri di Nlcomp è il primo monotipo al mondo con scafo riciclabile. Il progetto è di Matteo Polli, adattabile anche alle regate ORC.



SUN FAST 30. Disegnato dallo studio VPLP, andrà in acqua a breve e ha anche lui lo scafo riciclabile. Pensato per le regate offshore in doppio e solo.

dei monotipi Swan, facile da condurre ma propedeutico per un successivo passaggio ai modelli più grandi. Non sono state rese note ancora le misure della scheda tecnica, ma la lunghezza, escluso bompresso, dovrebbe essere intorno agli 8,5 metri. Non è stato reso noto neanche il prezzo della barca, ma appare probabile che il prezzo di partenza sarà tra i 150 e i 200 mila euro, armata di tutto punto con elettronica e vele, ivata, sarà superiore ai 200 mila euro.

SWAN 28, I CONCORRENTI

Lo Swan 28 troverà alcuni concorrenti sul mercato. Da poco c'è in acqua l'Ecoracer 30 One Design dell'italiana Northern Light Composites, progetto di Matteo Polli, scafo riciclabile e prezzo di partenza a 130 mila euro. Non sarà la sola barca a dare "fastidio" a Swan, dato che in Italia è già sbarcato il Cape 31, che ha l'ambizione di creare un circuito italiano. Barca quest'ultima abbastanza in linea, dal punto di vista del prezzo, al 28 di Nautor Swan. Per chi cerca invece un 9 metri monotipo pensato però per le regate offshore, sta per arrivare il nuovo Sun Fast 30 di Jeanneau, anche questo con scafo riciclabile, pensato per le regate d'altura anche in doppio o in solitaria. Progettato dallo studio VPLP, si ispira ai moderni open oceanici da regata.