

BOAT

HOMMES & BATEAUX
DE CARACTÈRE

HEROES

Voiliers Dufour
Les mille et une vies

Don Aronow
Adrénaline et cocaïne

Carlo Borlenghi
Il maestro della fotografia

24 Heures de Rouen
Clap de fin pour
la ronde infernale

CLOONEY, LE BIHAN, REDFORD...

Stars à la barre

Quand les vedettes et les bateaux font leur cinéma

HEROES
PUBLISHING



L 13816 - 4 - F - 8,50 € - RD

L'Italien Roy Capasso est à l'origine du Swan Shadow, premier bateau à moteur du prestigieux chantier Nautor's Swan.

« La tendance est au développement de coques permettant de réduire les émissions de carbone. »

HERO
ROY CAPASSO

Le seigneur des bateaux

Plus de 25 ans d'expérience dans le motonautisme, une carrière de pilote offshore et une passion pour la mer, Roy Capasso est aujourd'hui l'homme fort et le Monsieur "bateau à moteur" du chantier Nautor's Swan.

texte **Geoffroy Langlade** - photos **Guido Fua et Exastudios**

Avec son allure de gendre idéal et sa classe à l'italienne, Roy Capasso aurait pu facilement finir comme acteur ou égérie d'une marque de luxe italienne. Mais sa passion pour la mer et la carrière d'entrepreneur de son père en ont décidé autrement. Minot, Roy apprécie les sorties en bateau dans la baie de Naples, la ville qui l'a vu grandir. Au milieu des années 70, Antonio Capasso, "il padre", entame son équipée dans le monde des chantiers navals d'une manière inopinée. Lors d'une interview donnée à la presse, Roy raconte : « *La naissance de Cantieri Baia est une histoire à la fois amusante et extraordinaire. À l'époque, l'entretien de notre bateau familial était confié au chantier Merycraft. Mais la société a mis la clé sous la porte et a été placée sous séquestre. Pour récupérer notre embarcation, mon père a alors décidé de reprendre le chantier naval en faillite.* » En 1974, la société commence à produire ses propres unités. Le carnet de commandes se remplit. Baia se développe à vitesse grand V et innove en faisant appel à des techniques modernes comme le moulage de matériaux composites tel le kevlar. Le chantier installe sur ses bateaux des hélices de surface pour gagner en vitesse. La société se crée une réputation dans cette galaxie du yacht sportif dominée par les Américains ou des concurrents italiens comme Pershing. Devenue emblématique en Europe mais également aux USA, la gamme se décline en plusieurs modèles de 43 à 100 pieds. On se souviendra du Baia One (un 43 pieds) ou encore du One Hundred, un impressionnant motoryacht de 31 mètres sorti en 2008. Crise financière mondiale oblige, le chantier transalpin connaît alors de vives difficultés. Entre-temps, Roy, qui possède un diplôme en économie et commerce international, a beaucoup appris au sein du chantier familial. Le Napolitain excelle aussi bien



Sorti en 2021, le Shadow est un day-boat de 13 mètres au style minimaliste mais premium.

dans le domaine du marketing que dans le commerce ou la technique pure. Le brun ténébreux sait de quoi il parle. Fan de vitesse, Roy se passionne pour la compétition offshore et devient successivement champion d'Italie en 2008, champion d'Europe en 2009 puis champion du Monde UIM en 2010 dans la catégorie Powerboat P1. Suite au déclin de Baia, le Napolitain opère à partir de 2016 comme consultant dans le secteur du "brokerage" avant de rejoindre Nautor's Swan en 2017 à la demande de Leonardo Ferragamo, l'entrepreneur italien qui a repris le chantier finlandais. Nautor's Swan fabrique les plus beaux voiliers de la planète dans des tailles comprises entre 36 et 128 pieds. À ses débuts, Roy Capasso gère la direction du chantier pour le sud de l'Europe, l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. Sacré challenge car, à cette époque, Nautor's Swan est axé à 100 % sur la voile. Roy avoue ne pas connaître grand-chose à cet univers vélique. « *Les propriétaires de voiliers et de bateaux à moteur*

En 2005, Roy Capasso pose devant l'étrave d'un Baia, du chantier italien éponyme qui a marqué son époque.



Le modèle OverShadow s'adresse à une clientèle exclusive et perpétue l'esprit luxe des voiliers du chantier d'origine nordique.



En 2010, le Napolitain a été champion du monde UIM en catégorie Powerboat P1.



partagent le même amour et la même passion pour la mer, mais de manière totalement différente, explique-t-il. Deux manières de prendre le large d'abord par une connaissance différente des produits et de leur utilisation, mais aussi par le vocabulaire marin. Lorsque j'ai rejoint Swan, j'ai eu l'impression de repartir de zéro. » Le monde de la plaisance change et Boat Heroes qui associe la voile et le moteur est là pour en témoigner. « *Il y a encore dix ans, les deux secteurs étaient complètement séparés. Il était rare de voir un propriétaire de motoryacht passer sur un voilier et vice versa. La voile était plus perçue comme un mode de vie, où l'on appréciait davantage l'aventure que la destination. Posséder un yacht était considéré comme synonyme de confort plus que de plaisir de naviguer. Aujourd'hui, nombreux sont les clients qui passent de l'un à l'autre pour vivre une expérience différente.* » En 2019, au moment du Covid, Roy Capasso se voit confier la direction d'un projet ambitieux. Lui et ses équipes planchent sur une ligne de bateaux à moteur. Une grande première pour le chantier ! « *Notre ADN repose sur un solide héritage et la division des motoryachts devait répondre aux attentes d'une clientèle habituée à des voiliers luxueux et performants. Le design des modèles Shadow et OverShadow intègre des caractéristiques que les clients s'attendent généralement à trouver sur des bateaux plus grands. Avec Jarkko Jamsén, notre designer, nous avons*

étudié les principales caractéristiques des voiliers ClubSwan et les avons intégrées à notre gamme de bateaux à moteur, détaille-t-il. Nous voulions créer quelque chose de sportif et d'amusant, sans compromettre l'élégance d'un Swan. » En 2021, le constructeur présente le Shadow, un open de 13 mètres proposé avec plusieurs types de motorisations et options d'aménagements. Le design du day-boat se veut minimaliste et moderne. Suivront dans les mois à venir d'autres modèles de bateaux à moteur. « *Aujourd'hui, la tendance est au développement de coques permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions de carbone. De nombreux chantiers lancent de nouveaux modèles hybrides et électriques, explique Roy Capasso. Cette prise de conscience écologique complète la tendance à disposer d'un bateau convivial, facile à gérer en croisière et surtout à l'accostage. Avec le télétravail, les propriétaires rêvent d'une maison flottante où ils peuvent poursuivre leurs activités professionnelles. Sur le plan de la conception, les priorités iront à l'augmentation des volumes de la coque, à la fois pour le confort et pour le stockage. L'ouverture des poupes pour augmenter le plaisir et la sensation d'être plus proche de l'eau, les espaces modulaires pour une plus grande flexibilité d'utilisation à bord ou l'utilisation du verre pour la lumière naturelle.* » Quelques-uns des "must have" des futurs bateaux à moteur Swan. ■

« Les propriétaires de voiliers et de bateaux à moteur partagent la même passion pour la mer mais de manière différente. »