

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover *Mangusta 165 REV*



1993 - 2023  
**30** Years  
BARCHE

## Superyachts

Baglietto *DOM 133 Attitude*

## Design

*Paola Lenti*

## Companies

CMC Marine

## Boat Gourmet

*Paolo Griffa*

## Boats

- *Tiara EX60*
- *Swan Shadow*
- *Saxdor 320 GTO*
- *Zar Imagine 130*
- *Mimì Libeccio 11 WA*
- *Bénéteau First 44*

## People

- *Marco Santucci*
- *Andrea Frabetti*

## Engines

*Yamaha Harmo*  
and *Capoforte 240SQI*

## Columns

- *Harbours*
- *Lawyer on Board*
- *Revenue on Board*



In edicola dal 24 Aprile - MAY 2023 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI



# Nata

dalla passione

## Born from **PASSION**

SHADOW È LA PRIMA BARCA A MOTORE PROGETTATA DA JARKKO JÄMSEN E COSTRUITA DA NAUTOR SWAN. CON TRE FUORIBORDO MERCURY ABBIAMO NAVIGATO SULLE ACQUE DELLA FLORIDA A OLTRE 44 NODI DI VELOCITÀ

SHADOW IS THE FIRST POWERED BOAT DESIGNED BY JARKKO JÄMSEN AND BUILT BY NAUTOR SWAN. IN FLORIDA, WITH THREE MERCURY OUTBOARDS WE DID OVER 44 KNOTS

by Fabio Massimo Bonini

photo by Studio Borlenghi



**M**i incontro con Mariangela Barbato di Nautor Swan che mi accompagna alla banchina dove ci imbarcheremo sul progetto disegnato da Jarkko Jämsén. Mentre ci spostiamo lentamente lungo i canali segnalati dalle boe per uscire nella Biscayne Bay, non posso non soffermarmi sulle linee eleganti e i dettagli impeccabili di questo *walkaround*, come le sacche porta cime con raffinatissime finiture in pelle. L'assenza di gradini garantisce sicurezza anche con mare formato.

Il layout è totalmente personalizzabile, quindi l'armatore può scegliere come e dove posizionare panche e prendisole in base alle proprie esigenze. La carena si apre a V anche verso poppa diventando quasi un'ala e culmina in una falchetta in teak larghissima che accoglie le galloce a scomparsa e nasconde i tappi dei serbatoi di acqua e carburante. Alle spalle delle sedute di governo troviamo la cucina caratterizzata da due fuochi, un lavello, fabbricatore di ghiaccio e frigorifero. Ampi gavoni ovunque si prestano poi a molti utilizzi. Nella configurazione su cui mi trovo, a poppavia del wet-bar c'è una seduta e un tavolo, continuando ancora verso poppa abbiamo un comodo prendisole. A fare da cornice ai tre motori Mercury da 300 cavalli è stata installata la piattaforma che, a seconda di come è posizionata, può fungere da spiaggia, o scaletta per scendere e risalire dall'acqua, oltre a svolgere la funzione di "stabilizzatrice" dello scafo quando è all'ancora. All'estrema prua è posto un ampio tavolo con comode sedute, naturalmente il tavolo si può abbassare trasformando così la zona living in un

grande prendisole. Il tetto a protezione delle zone di governo e living in questo caso è un *long top* in grado di riparare quasi tutte le zone di governo e living ed è sorretto da quattro pali che hanno chiaramente il disegno della sezione dell'albero di una barca a vela. Per avere ancora più luce i tettucci hanno delle aperture a soffietto. Scendo sottocoperta dove gli spazi sono decisamente da *daycruise*: un letto matrimoniale, un wc ben nascosto e un piccolo lavandino. Non chiediamo certamente di più a un 43 piedi pensato principalmente per essere un tender di un superyacht. Stiamo passando sotto il ponte che collega Miami a Key Biscayne, possiamo finalmente affondare le manette.

Cronometro alla mano passiamo da zero a 40 nodi in 22 secondi. Straordinario se pensiamo alle 4 tonnellate e mezzo di dislocamento, 4 persone a bordo e serbatoio pieno. La barca è sempre docile, nessuna vibrazione e anche nelle fasi dislocanti che precedono la planata, la prua sempre bassa assicura la massima visibilità dalla comoda seduta di governo. Accosto e affondando ancora sulle manette in un attimo sono a 44,4 nodi con i motori a 6050 giri. Giocando un po' con i trim la velocità sale di poco, ma sono certo che con i 350 cavalli della motorizzazione alternativa i 52 nodi dichiarati sarebbero un gioco da ragazzi. L'oceano all'interno della Biscayne Bay è molto calmo e sembra quasi di essere fermi se non fosse per il vento dovuto alla velocità. Rallento e torno a regimi più tranquilli. *Shadow* plana a 11 nodi a 3000 giri e a 4000 giri possiamo già avere un'ottima velocità di crociera di 26,6 nodi con consumi di



LA POSIZIONE DEI TRE MOTORI FUORIBORDO, INSERITI NELLA PIATTAFORMA DI POPPA, ESTENDE L'AREA VIVIBILE SUL PONTE, E LA POPPA APERTA DÀ UNA SENSAZIONE DI VICINANZA CON L'ACQUA, PERFETTAMENTE ADATTA PER UNA BARCA PROGETTATA PER GODERSI IL MEGLIO DEL MARE.

THE WAY THAT THE THREE OUTBOARDS HAVE BEEN LOCATED WITHIN THE STERN PLATFORM MEANS THAT MORE DECK AREA CAN BE USED, WHILE THE OPEN STERN MAKES YOU FEEL CLOSER TO THE WATER. THAT IS JUST WHAT YOU WANT ON A BOAT THAT IS DESIGNED TO ENJOY THE SEA AS MUCH AS POSSIBLE.



35 l/h per motore. La velocità di crociera ideale è a 28/29 nodi a circa 4500 giri motore. Purtroppo non abbiamo avuto occasione di stressare lo scafo con mare formato, ma il cantiere assicura ottima governabilità anche con onda impegnativa. La nostra meta finale è un cantiere lungo il River di Miami. Arrivati a destinazione, in attesa di entrare in cantiere e al traverso delle correnti che caratterizzano il River, inseriamo lo Sky Hook e i motori iniziano a lavorare indipendenti, mantenendo la barca ferma come se fossimo in banchina. Per la manovra di ormeggio utilizziamo l'ormai immancabile Joystick. Confermato il Dna del brand: performance, qualità, eleganza. Swan è da sempre nel mio cuore di velista, ma oggi mi ha conquistato anche con "Lombra" dei motori.

**I** met up with Mariangela Barbato from Nautor Swan who accompanied me to the quay where we got onto the new design from Jarkko Jämsén. While we slowly made our way along the channels marked out by buoys to

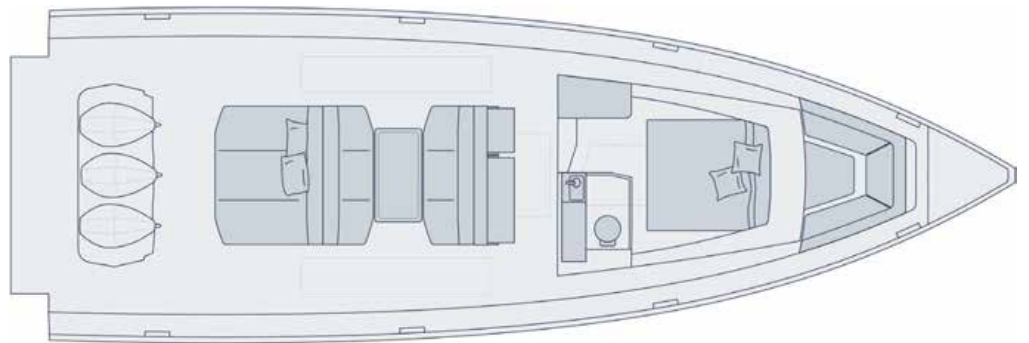
leave Biscayne Bay, I could only focus on the elegant lines and impeccable details of this walkaround, like the rope bags which have an elegant leather finish. The lack of steps ensures safety even when the sea gets rougher. The layout can be completely customised, so buyers can choose how and where to locate the benches and sun pad. The hull opens up to a V, including going aft, and becomes practically a wing. It culminates in a very wide teak gunwale that holds the foldaway cleats and hides the water and fuel tanks. Behind the seats used at the bridge, there is a galley, which features two burners, a sink, an ice maker and a fridge. Large lockers everywhere can be used for a wide range of things. The set-up of the boat I was on has a seat and table aft of the wet-bar, and going further aft still there is a comfortable sun pad. Wrapping around the three Mercury, each producing 300 horsepower, is a platform which, according to how it is positioned, can work as a beach area, or a ladder to get in and out of the water,





Swan Shadow è stato concepito per navigazioni più lunghe, con la possibilità di vivere la barca comodamente per più giorni. Nel rispetto dell'idea di versatilità, il layout permette una cabina extra per l'equipaggio a prua. Gli interni sono stati progettati per assicurare il massimo comfort a bordo, offrendo la possibilità di effettuare crociere più lunghe di un giorno. La cabina di prua è idealmente adatta per una coppia.

*The Swan Shadow was developed for longer journeys, and so gives the option to stay on the boat for several days. The layout shows the importance of versatility and means that an additional crew cabin can be added in the bow. The interiors have been designed to deliver the greatest comfort possible on board, with the possibility of doing more than just day cruises. The bow cabin is perfectly set up for a couple.*



as well as being a kind of stabiliser for the boat when it is at anchor. Deep in the bow, there is a large table with comfortable seats, and, of course, the table can be lowered to create a large sun pad. In the model we tried, the roof that protects the steering and living areas is a long top, that nearly covers the whole of both areas. It is supported by four poles which are clearly designed like the cross-section of the mast of a sailing boat. To get even more light, the roof sections have folding openings. When I went below, I found some areas that were definitely what you would expect from a day cruiser: a double bed, a WC that is nicely tucked away and a small basin. One certainly wouldn't ask any more from a 43-footer that is mainly designed as a tender for a superyacht.

Once we had gone under the bridge that joins Miami to Key Biscayne, we could finally open up the throttle. I timed it, and we went from 0-40 knots in 22 seconds. That is amazing if you think of the 4.5 tonnes displacement, four people on board and a full tank. The boat is always calm, there aren't any vibrations and even in displacement mode, before it starts planning, the bow stays low and ensures perfect sightlines from the comfortable driving seat. I did the manoeuvre from the other side, it was easy, smooth and precise. I approached and as I opened up the throttles in a moment, I was back to 44.4 knots with the engines at 6050 rpm. We played around a bit with the trim and went a bit faster, but I am sure that it would have been child's play to get to the 52

knots claimed by the producer with the 350 horsepower produced by the other engine setup. The water in Biscayne Bay was very calm, and it would have felt as if we were practically stationary, were it not for the wind produced by the speed. I slowed down and went back to lower speeds. *Shadow* planes at 11 knots and 3000 rpm, and at 4000 we got to what

Un ampio storage è stato pensato sotto il deck, con borse extra che possono essere aggiunte per offrire maggiore volume di stoccaggio sotto il bulwark, permettendo un accesso pratico e sicuro all'attrezzatura durante la navigazione.

*The designers have included a large storage area under the deck, with extra bags that can be added under the bulwark, thus giving practical and safe access while underway.*





**VELOCITÀ MAX NODI**  
TOP SPEED KNOTS

**44.4**



**AUTONOMIA MN**  
RANGE NM

**250**



**RAPPORTO PESO**  
**POTENZA**  
MASS  
OUTLET POWER

kg  
kW

**9**



**RAPPORTO**  
**LUNG./LARG.**  
L/W

**3**



**PESO**  
FULL MASS  
DISPLACEMENT

**6**



**NAUTOR SWAN**

Borgo SS. Apostoli, 29  
I-50123 Firenze  
T. +39 055 240382  
swan.shadow@nautorswan.com  
www.nautorswan.com  
www.swanshadow.net

**PROGETTO**

Jarkko Jämsén

**SCAFO**

Lunghezza ft. 13,2m • Lunghezza al galleggiamento 10,7m • Baglio massimo 4,3m • Pescaggio 0,86m • Dislocamento a vuoto 4,500 kg • Serbatoio carburante 1.000 l • Serbatoio acqua 130 l

**MOTORE**

3xMercury Verado 300 V8 • Potenza 221 kW (300 cv) • 8 cilindri a V • Cilindrata 4,6 l • Rapporto di riduzione 1,85:1 • Regime di rotazione 5200-6000 giri/minuto • Peso a secco 272 kg

**CERTIFICAZIONE CE**

CAT B

**PREZZO**

Barca come da prova 735,000 € + IVA

**PROJECT**

Jarkko Jämsén

**HULL**

LOA 13,2m • LWL 10,7m • Maximum beam 4,3m • Draft 0,86m • Light mass displacement 4,500 kg • Fuel tank volume 1,000 l • Water tank volume 130 l

**MAIN PROPULSION**

3xMercury Verado 300 V8 • Outlet mechanical power 221 kW (300 hp) • 8 V-shaped cylinders • Swept volume 4,6 l • Compression ratio 1,85:1 • Maximal rotational speed 5200-6000/min • Dry weight 272 kg

**EC CERTIFICATION**

CAT B

**PRICE**

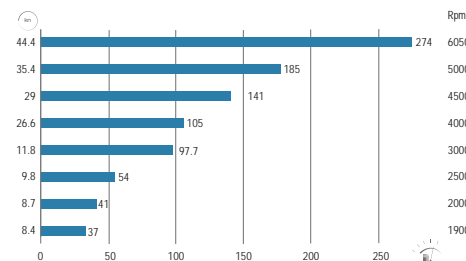
Boat as tested 735,000€ Excl. VAT.

**CONDIZIONI DELLA PROVA**  
CONDITIONS ON TEST

**Località**//Place Biscayne Bay (Miami)  
**Mare**//Sea state Calmo//Calm  
**Vento**//Wind speed 6 nodi//knots  
**Direzione vento**//Wind direction NE  
**Persone a bordo**//People on board 4  
**Carburante imbarcato** 980 l  
Fuel volume on board  
**Acqua imbarcata** 100 l  
Water volume on board

**VELOCITÀ IN NODI**  
SPEED IN KNOTS

**CONSUMI L/H**  
FUEL CONSUMPTION L/H



**LITRO MIGLIO**  
**(VELOCITÀ DI CROCIERA)**  
L/ NA MI  
**(CRUISING SPEED)**



**3.9**

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
1900	8.4	37	4.4	227
2000	8.7	41	4.7	212
2500	9.8	54	5.5	181
3000	11.8	97.7	8.2	114
4000	26.6	105	3.9	253
4500	29	141	4.8	205
5000	35.4	185	5.2	191
6050	44.4	274	6.1	162



was an excellent cruising speed – 26.6 knots with fuel consumption at 35 litres an hour per engine. The ideal cruising speed is 28 or 29 knots, at around 4500 rpm. Unfortunately, we didn't have the chance to put the hull to the test with rougher water. But the yard says that it handles very well, even with moderate seas. I was very happy with the test, I steered towards the bridge and gave the wheel back to the skipper. Our destination is a yard on the Miami River. Once we arrived and were waiting to go into the facility, and to cross the currents that are a feature of the river, we turned on the Sky Hook so the engines started to work independently, keeping the boat stationary, much like being tied up at the quay. For mooring, we used the joystick, a feature that has become standard. The test confirmed the brand's identity: performance, quality, and elegance. As a sailor, Swan has always been close to my heart, but today it also won me over even with engines casting their shadow. ▴



### **Engine data**

I 3 motori fuoribordo Mercury Verado V8 da 300 cavalli sono ideali per ottenere buone prestazioni con consumi contenuti. Nella prova abbiamo superato i 44 nodi di velocità massima.

*The three 300-hp Mercury Verado V8s are perfect for getting good performance without using too much fuel. We did over 44 knots in the test.*