

EXCLUSIVE YACHTS, INTERIOR DESIGN & LIFESTYLE

STREIFZUG

YACHTING

AUSGABE 04 | 2023



LUXUSYACHTEN

LEADER SHIPS

Meer, Freiheit und neue Horizonte



6,80€ Ein STREIFZUG durch die Welt der Yachten: www.streifzugmedia.com @streifzug.magazin

OHNE KOMPROMISSE

MIT DER CLUBSWAN 80 ETABLIERT SICH EINE NEUE KLASSE AUF DEN
REGATTAKURSEN. DER EIGNER STEUERT IMMER SELBST.





”
**AUF PERFORMANCE
 IST DER 80-FÜSSER
 MIT SEINEM
 CANTING-KIEL UND
 SEINEM EINZIEH-
 BAREN BUGSPRIET
 NICHT NUR AUSSEN
 GETRIMMT, DIE
 REGATTA-GENE
 SPIEGELN SICH
 AUCH INNEN
 WIDER.**
 “

Bilder: © Nautor / Carlo Borlenghi

W

enn Segelyacht-Eigner und -Aficionados den Namen Nautor's Swan hören, beginnen ihre Augen zu glänzen. Die finnische Werft liefert seit Jahrzehnten hochqualitative Yachten, die zum Besten gehören, was man weltweit kaufen kann. In der Vergangenheit wurden die Modelle eher für lange Törns, gar Weltumsegelungen, gekauft, inzwischen nimmt auch das Regattageschehen einen immer größeren Stellenwert bei der Marke ein.

BAUNUMMER EINS FÜR LORO PIANA
 Die ClubSwan-Serie etwa läuft seit vielen Jahren erfolgreich. Dabei starten die Eigner mit baugleichen Yachten und damit in Onedesign-Regatten. Zwischen 36 und 50 Fuß Länge gibt es bereits vier Klassen, die Eigner rund um den Globus begeistern. Mit der ClubSwan 80 wurde nun ein Format entwickelt, das ihren Eignern das ultimative Racing-Erlebnis bieten soll. Baunummer Eins heißt „My

Song“, wurde von Juan Kouyoumdjian gezeichnet und mit einem Interieur von Nauta Design ausgestattet. Ihr Eigner, der vor allem in der Modebranche bekannte Pier Luigi Loro Piana, startete mit „My Song“ bereits sehr erfolgreich beim Maxi Yacht Rolex Cup vor Porto Cervo. Er sagt: „Diese Yacht ist eine Herzensangelegenheit, die sich über drei Jahre erstreckt hat. Es ist kein Tag vergangen, an dem ich nicht direkt in das Projekt eingegriffen habe. Jetzt an Bord dieser wunderschönen Yacht zu gehen, ist eine Freude, aber zwei Podiumsplatzierungen bei unseren ersten Regatten zeigen, dass hier ein außergewöhnliches Potenzial vorhanden ist.“

Die Leistung beim Rolex Swan Cup war in der Tat bemerkenswert. In einer siebenköpfigen Flotte mit einer Länge von bis zu 115 Fuß belegte „My Song“ in vier Rennen dreimal den zweiten Platz. Und wäre sie am dritten Tag 33 Sekunden schneller gewesen, hätte sie den zweiten Platz in der Gesamtwertung belegt.

IM RACING-MODUS ZÄHLT JEDES GRAMM

Auf Performance ist der 80-Füßer mit seinem Canting-Kiel und seinem einziehbaren Bugspriet nicht nur außen getrimmt, die Regatta-Gene spiegeln sich auch innen wider. Die Einrichtung wurde leicht und modular gehalten, damit sie während des Rennens entfernt werden kann. Die einzigen fest eingebauten Komponenten sind die Sitzbänke im Salon. Alle anderen Elemente, wie die Toiletten und sogar die Klimaanlage, sind demontierbar. Zwei Personen können das Boot in nur zwei Tagen vom Renn- in den Cruisingmodus und wieder zurück verwandeln. Die ClubSwan-80-Klasse wird ab 2023 die Vorteile eines bereits gut etablierten, globalen Regattakalenders nutzen. Darüber hinaus entwickelt das ClubSwan-Racing-Team maßgeschneiderte Kurse für die neue Maxi yacht, die im Wettbewerb übrigens immer vom Eigner selbst gesteuert wird.



Schnell unterwegs: Beim Maxi Rolex Cup bestand „My Song“ ihre Regattapremiere. Pier Luigi Loro Piana steuerte selbst.



Konsequenter Leichtbau: Nur ganz wenige Komponenten des Interiors sind bei Regatten nicht ausbaubar.

”
 WITH THE
 CLUBSWAN 80,
 A FORMAT HAS NOW
 BEEN DEVELOPED
 TO OFFER ITS
 OWNERS THE
 ULTIMATE RACING
 EXPERIENCE.
 “

NO COMPROMISE

When sailing yacht owners and aficionados hear the name Nautor's Swan, their eyes start to shine. For decades, the Finnish shipyard has been delivering high-quality yachts that are among the best you can buy anywhere in the world. In the past, the models were bought more for long cruises, even circumnavigations, but now the regatta business is also becoming increasingly important for the brand.

The ClubSwan series, for example, has been running successfully for many years. Owners compete in onedesign regattas with yachts of identical construction. There are already four classes between 36 and 50 feet in length that delight owners around the globe.

With the ClubSwan 80, a format has now been developed to offer its owners the ultimate racing experience. Building number one is called "My Song", was drawn by Juan Kouyoumdjian and equipped with an interior by Nauta Design. Her owner, Pier Luigi Loro Piana, who is particularly well-known in the fashion industry, has already competed very successfully with "My Song" in the Maxi Yacht Rolex Cup off Porto Cervo. The 80-footer is not only trimmed for performance on the outside; the regatta genes are also reflected on the inside. The interior has been kept lightweight and modular so it can be removed during racing. The only fixed components are the bench seats in the saloon. ☰

Bilder: © Nautor / Carlo Borlenghi