

VOILES
DÉCEMBRE
2022

VOILES

et
voiliers

SALON NAUTIQUE

NOUVEAUTÉS 2023

- TOUS LES CHANTIERS
- TOUS LES BATEAUX
- NOS COUPS DE CŒUR

REPORTAGES
D'EXCEPTION

AVENTURE, RÊVE ET ÉVASION

HOMMAGE

MIKE BIRCH
PREMIER VAINQUEUR
DE LA ROUTE DU RHUM

L 13805 - 622 H - F: 7,90 € - RD



N° 622 DÉCEMBRE 2022 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELUX : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ESP-IT-GR-PORT-CONT : 8,90 €
DOM : 8,90 € - TOM : 1330 XPF - MAR : 97 MAD
TUN : 14,80 TND - CAN : 13,99 \$CAD

NAUTOR

Un prestige intact

Racheté en 1998 – soit 32 ans après la création du chantier – par le magnat italien de la mode Leonardo Ferragamo, Nautor n'a pas cessé de représenter une référence incontournable dans le domaine du luxe, bien que les Swan aient alors adopté un style plus contemporain. Le constructeur finlandais propose trois gammes distinctes. Il y a d'abord les Maxi Swan Yachts : cinq bateaux signés Germán Frers, dont les trois nouveaux modèles à venir – le 88, le 108 et le monstrueux 128 (près de 40 mètres !), qui vont rejoindre le 98 et le 120. Ensuite les «petits» Swan Yachts, toujours signés Germán Frers : six modèles de 15 à 24 mètres, dont un nouveau 55 présentée cette année à Cannes. L'entrée de gamme est à un million d'euros, mais à ce prix-là, tous les meubles sont faits main, la coque est construite en infusion sous vide avec postcuisson... Et il y a enfin les ClubSwan, dessinés par Juan Kouyoumdjian : cinq «monotypes» de 11 à 38 mètres, dont un tout nouveau 80 sur lequel Didier Ravon a eu la chance de naviguer lors de la Maxi Yacht Rolex Cup en septembre (*lire par ailleurs*). Il y a pour finir un futur 41 ressemblant à un petit 50.

Sébastien Mainguet



KAROLINA ISAKSSON/BILBOJAGET DUEVI

Swan 48. Il a tout d'un grand, même le prix... Esthétique sobre et raffinée, superbes boiseries dans les emménagements : c'est bel et bien un Swan.

LA GAMME NAUTOR EN UN COUP D'ŒIL

	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	DÉPLACEMENT	SURFACE VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
CLUBSWAN 36	11 m	3,60 m	2,75 m	2 710 kg	160 m ²	nc	588
CLUBSWAN 41	12,50 m	4,40 m	2,40 m	6 200 kg	97,40 m ²	nc	-
SWAN 48	14,78 m	4,59 m	2,40 m	15 000 kg	139,60 m ²	nc	583
CLUBSWAN 50	15,24 m	4,20 m	3,50 m	8 250 kg	158 m ²	nc	550
SWAN 54	16,48 m	4,75 m	2,44 m	22 000 kg	142,90 m ²	nc	-
SWAN 55	16,60 m	5 m	2,50 m	21 800 kg	175,26 m ²	nc	-
SWAN 58	17,96 m	5,27 m	2,70 m	25 400 kg	214 m ²	nc	-
SWAN 65	20,12 m	5,62 m	3,50 m	27 000 kg	240 m ²	nc	-

NOUVEAUTÉ NAUTOR ► Swan 55



PHOTOS : EWASTINA KELLMAN

Style et confort. Le Swan 55 ne manque pas d'élégance mais il sait aussi prendre soin de son équipage. On trouve toujours une fargue ou une main courante pour s'assurer.

Côté croisière, la nouveauté présentée cette année par le chantier finlandais est un 55 pieds, un an seulement après le lancement d'un 58 pieds. On aurait pu craindre la proximité des deux bateaux, mais ils sont de fait franchement différents dans leur aménagement. Le 55 est effectivement plus petit, mais surtout il est organisé tout autrement et est peut-être mieux adapté à une famille souhaitant l'utiliser en grande croisière. La table à cartes est ici intégrée en bout ou au milieu de la banquette faisant face au carré. On a aménagé un grand local, dressing ou atelier, à la place de la cabine arrière bâbord et on a réduit à deux le nombre de toilettes, tout en gardant trois cabines doubles. Et quand le tableau arrière s'ouvre, la plateforme devient ce que le chantier appelle un «beach club», et une échelle se déploie pour y accéder. C'est aussi l'entrée du garage à annexe. La ligne générale reste celle d'un Swan, avec un rouf large et plat venant mourir en sifflet sur la plage avant. Les écoute passent sous un faux pont, sauf celle de la grand-voile, qui revient sur une console entre les deux barres et arrive directement sur un winch. **Loïc Madeline**

