

SKIPPER

Lo más destacado

- SALÓN NÁUTICO de BARCELONA
- GENOVA BOAT SHOW

Regatas

Golden Globe Race
Ibiza JoySail
Spain Sail Grand Prix
Royal Cup 52 Super Series

DISEÑOS

EN PORTADA *Dufour 37*

VanDutch 56

StellarCAT AL25-2

Bénéteau Swift Trawler 48

Zephyr Z800 Explore

Capelli Tempest 50

Pershing GTX116



Crucero a vela

La costa oeste de Cerdeña





IBIZA JOYSAIL

Uno de los grandes atractivos de la regata de superyates, Ibiza JoySail, es su escenario ya que pone en juego a tres islas del archipiélago balear –Mallorca, Ibiza y Formentera–, además de contar con unas instalaciones de primer nivel como son STP Palma y Marina Ibiza. En su segunda edición participaron un total de 13 veleros con esloras de 80 a 155 pies, triplicando la participación con respecto a la primera edición.

El recorrido entre Palma e Ibiza, de 70 millas náuticas, abrió la competición en busca del récord de la travesía. La salida se dio el jueves 22 de septiembre a las 11'10 h desde la Punta del faro de Cala Figuera, en la bahía de Palma, y la llegada, frente a la isla de Tagomago, en Ibiza. El viento sopló suave del noreste hasta el final de la bahía de Palma, hasta que entró viento del oeste y acabó de norte.



Resultados.

La segunda jornada constó de un recorrido costero de 16,5 millas en la parte sur de Ibiza. La salida se pospuso, debido a un chubasco en la isla de Formentera, hasta que el viento se estableció, soplando del suroeste con una intensidad de entre 7 y 9 nudos.

La tercera jornada fue completa con un carrusel entre las islas de Ibiza y Formentera de 12,2 millas, con vientos del sur-suroeste entre 7-8 nudos de intensidad. En la cuarta y última jornada se optó por un recorrido costero entre las islas de Ibiza y Formentera con varios chubascos y vientos que llegaron a soplar entre 18 y 20 nudos del suroeste.

El *Moat*, Swan 115 del armador argentino Juan Ball, vencedor el año pasado en una clase única, ganó este año en la **clase Performance**, en la que participaban siete unidades. Patroneado por Guillermo Parada y con el español Juanlu Páez a la navegación, el *Moet* revalidaba el título, consiguiendo además el **récord de la travesía entre Palma e Ibiza** con un tiempo de **7 horas, 5 minutos y 30 segundos**. Su gran rival fue el *All Smoke*, un SW-RP 90, que ganó la última prueba en un final apasionante.

El *Hyperion*, el barco más grande de la flota, un Frers 155, finalizó invicto en la **clase World Cruising**. El *Windrose of Amsterdam*, un Dystra 152 con Javier 'Bubi' Sansó, estuvo luchando durante toda la regata contra el *Bliss*, un YD 120, que el año pasado acabó segundo y este año fue tercero.

<https://ibizajoy sail.com/>

Foto: Pedro Martínez