

ACCESSORI i migliori visti ai saloni REGATE INVERNALI dove sono perché partecipare

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 10/022 Novembre € 7,50

www.giornaledellavela.com

LA BARCA
IN INVERNO
cosa fare per
proteggerla
quando
sta ferma

LE PRUE TONDE

COME FUNZIONANO
PERCHÉ POTREBBERO
RIVOLUZIONARE
LE BARCHE DEL FUTURO

COME STA LA VELA?
le nuove tendenze
come difendersi
dall'aumento dei prezzi

BARCOLANA
la prima donna
che batte gli uomini

DOVE FA CALDO
vacanze in barca
Bahamas
Nuova Caledonia
Seychelles

VISTE PER VOI
Ice 62 Targa è una
delle novità che
abbiamo appena
visitato per voi.
Da pag. 84

ALLA SCOPERTA DELLE NOVITÀ 2023 EXCESS 14 - LEOPARD 42
FIRST 44 - C-CAT 48 - ICE 62 TARGA - CLUBSWAN 80 MY SONG



Uno spettacolo che va in scena da 38 anni

C'era la storia dello yachting alla Rolex Swan Cup di Porto Cervo: ecco come è andata

Carlo Borlenghi / Rolex



Lo Swan 90 Freya (27,71 m) di Donald Macpherson, vincitore in compensato nei Maxi. La barca è del 2012 ed è stata progettata da German Frers.

Passano gli anni ma una certezza resta. La Rolex Swan Cup, il raduno/regata che fin dal 1984 riunisce a Porto Cervo modelli di ieri e di oggi, da crociera e da regata, del cantiere finlandese. Dai classici Sparkman&Stephens anni '70, fino agli ultimi One Design firmati Juan K o ai cruiser e i maxi di German Frers. Gli 84 yacht presenti a Porto Cervo rappresentavano un pezzo di storia dello yachting mondiale. Particolarmente agguerrita la classe Maxi, con la vittoria che è andata allo Swan 90 Freya di Donald Macpherson, davanti allo Swan 80 Plis-Play di Vincente Garcia Torres e al nuovissimo ClubSwan 80 My Song di Pier Luigi Loro Piana. Nei Mini Maxi, lo Swan 601 Flow di Stephen Cucchiario ha stravinto davanti alle gemelle Arobas di Gerard Logel e Les Amis di Valter Pizzoli. Tra gli Swan classici Sparkman & Stephens, vittoria per lo Swan 38 Mascalzone Latino

XXXIII di Vincenzo Onorato sullo Swan 65 Shirlaf di Giuseppe Puttini. Terzo lo Swan 36 Josian di Eugenio Alphantery. Nella classe Swan Grand Prix lo Swan 53 Crilia di Gerd Heinz e Christoph Stein, padre e figlio, hanno vinto di netto davanti allo Swan 58 OM II di Hamid Shahid e lo Swan 54 Katima di Jan Oplander. Veniamo alle classi One Design: tra i ClubSwan 50 vittoria per Balthasar di Louis Balcaen, secondo Stella Maris di August Schram, terzo Hatari di Marcus Brennecke. Nei ClubSwan 36 successo di G Spot di Giangiacomo Serena di Lapigio, secondo Farstar di Lorenzo Mondo e terzo Mammao di Haakon Lorentzen. Il ClubSwan 42 Nadir di Pedro Vaquer Comas si è imposto anche in classifica generale davanti a Selene Alifax di Massimo De Campo e Dralion di Pit Finis. Tra gli Swan 45 è Blue Sky di Claudio Terrieri a imporsi su Uluka ed Ex Officio.



#gdvlastpage



Avete una foto che volete condividere con noi? Twittate @giornaledellavela o postatela su Instagram (taggando @giornaledellavela)