

[N & Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 63 Año X
Revista bimestral
Precio 4,00 €
Precio Portugal 4,20 €



NOMINATED 2023



NOMINATED 2023

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR

Todos los candidatos

SUPERYATES

Ferretti Yachts 1000

PRUEBAS MOTOR
8 modelos a fondo

PRUEBA VELA
Oceanis 34.1



Novedades

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

· Vela · Motor · Motores · Neumáticas

EQUIPO

Poleas, las pequeñas forzudas



- Golden Globe Race
- Clipper Race
- Mare Nostrum



SOS OCEANOS
Barcos y motores eléctricos



DE ANTONIO D50 COUPÉ

EL ASTILLERO Barcelonés dió a conocer en Cannes el nuevo D50 Coupé, un modelo que supone un paso adelante en la gama de 50 pies y que aún a las mejores prestaciones de su hermano, el D50 Open, como la misma habitabilidad tanto en exterior como en interior. Por un lado, mejora la experiencia a bordo al incorporar una superestructura de cabina que ofrece más comodidad y seguridad en cubierta, y protege el puesto de conducción del viento y el agua. Por otro lado, esta versión ofrece zonas de sombra en cubierta con la posibilidad de plegar un toldo retráctil en el techo. Con 14,90 metros de eslora y 4,40 de manga, desplaza 11,5 t y el interior puede distribuirse con 2-3 cabinas y 1-2 baños. La plataforma de popa es hidráulica y bajo el solárium de popa que oculta los motores fueraborda hay espacio para un auxiliar.

Admite una motorización de hasta 4 fuerabordas desde 1.200 a 1.800 Hp que le permiten velocidades de 45 nudos de máxima y de 30 en crucero.

deantonioyachts.com



SWAN 55 Y SWAN 48 MKII

EL SWAN 55 ha hecho su debut en el Cannes Yachting Festival. Diseñado por German Frers y con interiores de Misa Poggi, el nuevo Swan 55 representa una nueva generación de diseño de casco desarrollado en los últimos años con la ayuda de las últimas herramientas disponibles en la actualidad.

El interior ha sido diseñado pensando en el máximo confort durante largos periodos, tanto a vela como fondeado. Hay tres cómodas cabinas con dos baños, completos con una cabina de ducha separada (un tercer baño es opcional). El salón y la cocina están diseñados para una máxima habitabilidad, pero también para ser muy funcionales a vela. Además, también ofrece una cabina adicional dedicada a estiba que puede convertirse en una cabina de tripulación con baño y un fregadero.

En cuanto a estilo, el nuevo Swan 55 presenta cuatro acabados diferentes: Swan Soul, que refleja el ambiente típico de Swan, Scandi Vision para una atmósfera más septentrional, Blue Genoa que rinde homenaje a los colores del océano y la navegación más tradicional y Velvet Vibe para un ambiente más contemporáneo. El astillero ha entregado ya dos unidades y tiene en cartera otras 11.



Por otra parte, después de más de 50 unidades vendidas del icónico Swan 48, el modelo se renueva con mejoras técnicas, más de 100 cambios y más equipamiento de serie para dar forma al Swan 48 MKII.

En la cubierta, las innovaciones incluyen un nuevo diseño del bauprés, una nueva posición de los cadenotes y el techo del cabina presenta un nuevo diseño de las ventanas.

Además, el espejo de popa se opera con un sistema de nuevos pistones hidráulicos para mejorar la funcionalidad.

Las superficies de trabajo de la cocina cuentan con un acabado innovador de Corian con esquinas redondeadas, estilo de carpintería curva, un diseño de sofás más cómodo, volúmenes de almacenamiento incrementados y muchos otros opcionales de acabado y equipamiento para agregar aún más comodidad a bordo.

nautorswan.com
marinaestrella.com