

MENSILE

BOLINA[®] BOLINA

Andar per Mare

www.bolina.it

€ 6,50

ANNO 38 • N. 411 OTTOBRE 2022

Poste Italiane S.p.A. - Sped. Abb. Postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n°46) art. 1 comma 1, DCB Roma

inserzioni gratuite

- **CORSICA**
LA TEMPESTA
DEL 18 AGOSTO

* pag. 43

- **TERRA E MASSA**
I CAVI ELETTRICI
IN SENTINA

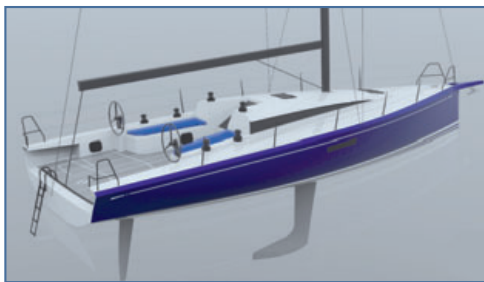
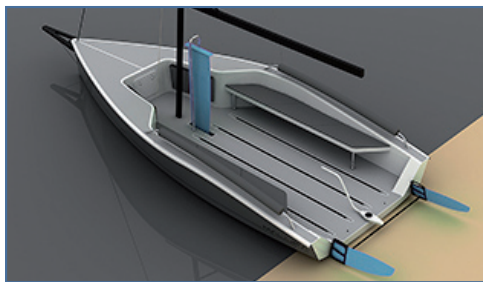
* pag. 71

- **CAMPING A VELA**
LA STORIA
DEI PIONIERI

* pag. 57



BARCHE: LE NOVITÀ ESPOSTE AI SALONI D'AUTUNNO



Il **Malupa 5.0** (a sinistra) è una deriva "multiuso" progettata per soddisfare le esigenze di giovani, adulti, anziani e disabili. L'offerta del cantiere Nautor nel 2023 si arricchirà del **Club Swan 41** (a destra), barca One Design per regate Orc.

versatilità e dell'inclusività la sua filosofia. Lunga 5 metri e larga 2,10 si caratterizza per essere una "piattaforma polifunzionale" che con componenti modulari può essere adattata ai diversi impieghi. Ciò grazie ad appositi kit che possono essere differenziati secondo necessità e alle sedute laterali che possono essere disposte liberamente, ruotare a 360 gradi o slittare longitudinalmente.

Dal design sportivo, la deriva è molto stabile per forma e peso (la pinna è con bulbo sollevabile a baionetta) e non si rovescia. Dispone poi di un ampio pozzetto a cui, grazie a una pedana scorrevole a poppa, si può avere libero accesso anche con una carrozzina senza necessità di utilizzare una gruetta. È dotata di compresso per vele asimmetriche e può imbarcare fino a 5 persone. Il prototipo è in costruzione presso il Centro Nautico Adriatico.

Lunghezza 4,70 m, larghezza 2,10 m, pescaggio 0,20-1,30 m, peso 180 kg, velatura n.d.



Elida è una innovativa barca in lamellare e carbonio progettata da Thomas Tison.

Club Swan 41 progettato per vincere

Durante il Salone Nautico di Cannes il costruttore finlandese Nautor ha presentato il nuovo **Club Swan 41**, erede atteso di quel 42 piedi che negli ultimi anni ha dominato le regate Orc nella sua categoria.

È proprio tenendo l'occhio a questo sistema di stazza che Juan Kouyoumdjian ha progettato questo race puro con una carena leggermente a spigolo ispirata dal più grande 50 piedi e il baglio che si allarga fino a estrema poppa.

Il pozzetto ampio permette all'equipaggio di manovrare in tutta comodità e ci sono 8 winch, di cui due dietro le due ruote del timone, e il trasto della scotta della randa incassato a filo dello specchio di poppa: il tutto per gestire un piano velico che di bolina sfiora i 100 metri quadrati su albero e boma di carbonio. Tanta tela che accoppiata a un peso di appena 6,2 tonnellate

promette velocità e manovrabilità.

Una barca sportiva che tuttavia offrirà interni adatti anche alla crociera. Questi ultimi (non ancora svelati) sono stati curati da Lucio Micheletti che, ha detto, ha puntato sulla semplicità cercando di coniugare la comodità necessaria al crocerista con la praticità richiesta dallo sportivo. Info: <www.nautorswan.com>.

Lunghezza 13,92 m, larghezza 4,40 m, pescaggio 2,40 m, peso 6,2 t, velatura 97.4 mq

Elida, il racer si veste di legno e carbonio

Tradizione e tecnologia si sposano perfettamente con **Elida**, un One Off di 15 metri con scafo in legno e coperta in carbonio realizzato da Thomas Tison. Un accostamento di materiali originale che ha permesso al progettista di rispondere ai desideri dell'armatore, che voleva una barca per navigare con la famiglia nei mari del Nord ma anche per effettuare regate d'altura.

Lo scafo è in lamellare, con linee curve e tese, una svasatura accentuata e un cavallino inverso pronunciato; ha la deriva mobile (a "T") e ballast per spostare i pesi. Gli interni dispongono di 3 cabine, sedute a murata nel quadrato con il tavolo da carteggio sotto la discesa. Info: <www.thomastison.com>.

Lunghezza 14,74, larghezza 4,45, peso 7,760, pescaggio 2,5/3,2 m, velatura 138 mq