

NUMERO 8 · AGOSTO 2022 · MENSILE · ANNO 100 · € 7,00 · VELAEMOTORE.IT

Vela e MOTORE

COLLEZIONE

I NOSTRI PRIMI
100 ANNI
UNA GRANDE
STORIA

BANDIDO

p.i. 27/07/2022 ISSN 0042-3181
20008
9 770042 318003

SPORT

Dopo il naufragio all'ultimo Vendée Globe Kevin Escoffier riparte con una barca tutta nuova

BARCHE DA SOGNO

Un giornale nel giornale
Benetti M/Y Triumph · Permare Amer 120
Sanlorenzo SL120A · Mangusta 104 REV
Codecasa Gentleman's Yacht · Swan 120

COVER: ICE YACHTS 70 RS

Prestazioni, qualità di costruzione e comfort a bordo del nuovo 21 metri di Ice Yachts

▶ ANTEPRIMA



NAUTOR'S SWAN 120

ORIZZONTI SENZA CONFINI

Un elegante fast cruiser di 36,55 metri in fibra di carbonio, progettato da German Frers. Come da tradizione del cantiere c'è la possibilità di personalizzare la barca secondo le preferenze degli armatori, a partire dal piano velico nelle versioni Mediterraneo, Caraibi/Pacifico) e Racing

Sono pochi i costruttori al mondo che sanno superare la misura dei cento piedi a vela. Nautor's Swan ha iniziato anni fa a oltrepassare la soglia dei trenta metri e ora propone due progetti molto grandi, sono questo 120 dedicato alla crociera e il 125 Skorpion, una macchina da regata proposta per battere ogni record. Swan 120, che presentiamo in queste pagine, è un disegno di German Frers, il progettista argentino che segue ormai da decenni il cantiere.

La particolarità del 120 è per la prima volta nella storia di Nautor, di avere un designer per gli interni come succede per molti super yacht. È Mark Whiteley, esperto in grandi yacht, voluto dall'armatore che ha lavorato in stretta collaborazione con gli uffici del cantiere finora molto geloso dello stile e del decoro delle sue barche che devono conservare un "ambiente" riconoscibile. Whiteley ha interpretato gli spazi proponendo la grande abitabilità desiderata dall'armatore, che ha scelto di porre la zona ospiti a prua e lasciare l'equipaggio a poppa, e uno stile che propone numerose suggestioni prese dalla grande marineria del passato. È un tema fatto di colori, con i legni scuri alternati ai bianchi, e di forme. Chi è abituato allo stile storico Swan, con i toni leggeri del teak percepisce la differenza. «In questo Swan 120 ci sono stile, eleganza e qualità, ma anche le prestazioni – racconta il CEO del cantiere Giovanni Pomati



– questa barca deve essere pronta comunque a partecipare a regate blue water come tutte le barche moderne. Per questo German Frers ha fatto uno studio particolare del piano velico utile a regatare con venti leggeri. Inoltre cerchiamo uno sbandamento inferiore rispetto al passato per migliorare il comfort».

Una grande novità la vediamo anche in coperta con una vera e propria beach area, che si ottiene dalla trasformazione del tender garage, utilizzabile sia per le azioni balneari che per le cene notturne pieds dans l'eau. Il deck è particolarmente pulito, con una grande prua flush dove all'ancora trovano posto prendisole e divani e una zona pozzetto molto protetta, sia dal sole, se serve, che dalle manovre, a centro barca. Lo scafo è full carbon ed è costruito in Finlandia nel cantiere di Pietarsaari.



Il layout degli interni prevede la possibilità di avere la grande cabina armatoriale a prua, come in questo caso, oppure a poppa. Inoltre ci sono tre cabine per gli ospiti, tutte con bagno dedicato. A centro barca il grande salone centrale illuminato sia dalle vetrate della tuga, che dalle lunghe finestrate a filo con lo scafo godibili dai divani che si appoggiano alle fiancate. Un modo di essere vicini al mare anche in navigazione sottocoperta.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	m 36,55
Larghezza	m 8,12
Immersione (chiglia standard)	m 4,70
Dislocamento	t 99
Acqua	lt 2.650
Ospiti	8 in 4 cabine
Superficie velica	mq 693
Materiale di costruzione	carbonio
Motore	Scania DI13 081M 331 kW/450 cv

CANTIERE

Nautor's Swan, Firenze
 tel. 055 240 382, www.nautorswan.com

