



Lungo 24,7 e largo 6 metri, il ClubSwan 80 My Song ha una canting keel retrattile lunga 4,75 m. Di bolina sarà una bomba!

PININFARINA "TOUCH"

Novità in casa Elan! La linea Impression, storicamente dedicata alla crociera familiare si arricchisce del nuovo Impression 43 (13,32 x 4,25 m), una barca decisamente moderna e accattivante che rompe con il passato. Lo scafo e il piano velico siano stati progettati da Humphreys Yacht Design, mentre il design generale e quello degli interni è dello Studio Pininfarina (che ha firmato anche il pluripremiato Elan E6). La carena sarà dotata di doppia pala del timone e chiglia a L. Il layout per la disposizione interna sarà a 2 o 3 cabine. Il dislocamento pè di circa 11 tonnellate. Varo a fine ottobre del primo esemplare. www.adriaship.it



Una "deriva" di 25 metri!

Svelato il nuovo ClubSwan 80 My Song di Pigi Loro Piana. Progetto Juan K con chiglia basculante e sollevabile

A guardarlo dall'alto, con quella coperta sgombra e il pozzetto aperto, sembra una deriva. Una deriva di 24,70 x 6 metri (con una chiglia extralong di 4,75 m), per la precisione. È il nuovo My Song di Pigi Loro Piana, nonché il primo ClubSwan 80 che tocca l'acqua. Dopo la brutta esperienza del cruiser/racer Baltic 130, distrutto cadendo da una nave da carico in rotta verso Genova dai Caraibi, la nuova barca di Loro Piana è un racer puro.

Il progetto del nuovo My Song è di Juan K, la costruzione di Persico Marine e gli interni sono stati pensati da Nauta Yachts.

SUPER CHIGLIA

Tra le caratteristiche principali del design della barca, oltre alle svasature a prua, la co-

perta "curva", i dritti di prua e poppa leggermente inversi e allo spigolo che corre lungo la carena, come anticipato c'è una chiglia basculante (e sollevabile) di ben 4,75 metri: questo fa presagire delle buone prestazioni di bolina.

Il ClubSwan 80 dispone di due timoni gemelli, in linea con la nuova forma disegnata da Juan Kouyoumdjian (come per il ClubSwan 36). A livello di appendici, la scelta del team di My Song è ricaduta su un canard centrale rotante per privilegiare le prestazioni di bolina in aria leggera e per fornire capacità di virata in situazioni tattiche, comuni nelle regate della stretta flotta Maxi.

Il bompresso è retrattile per garantire la sicurezza di bolina e si estende ovviamente alle portanti. Che barca! nautorswan.com

QUESTA BARCA JEANNEAU È PIÙ DI UNA CASA

Lo vedremo nel 2024: è il Jeanneau Yachts 55 (16,93 x 4,99 m), il nuovo tassello nella gamma di lusso del cantiere. Progettato da Philippe Briand, in collaborazione con Andrew Winch per gli interni, il nuovo 17 metri da crociera apporta alcune innovazioni, recependo delle soluzioni che erano state introdotte in parte per il Sun Loft 47. Le due zone

del timone sono state avanzate di molto, per ricavare a poppa una più ampia zona prendisole. Grazie alla copertura parziale del pozzetto, le timonerie sono riparate, e sarà possibile installare un tavolo da carteggio esterno sotto lo sprayhood. Gli interni avranno una versione base 3 cabine + 1 per l'equipaggio. www.jeanneau.com

